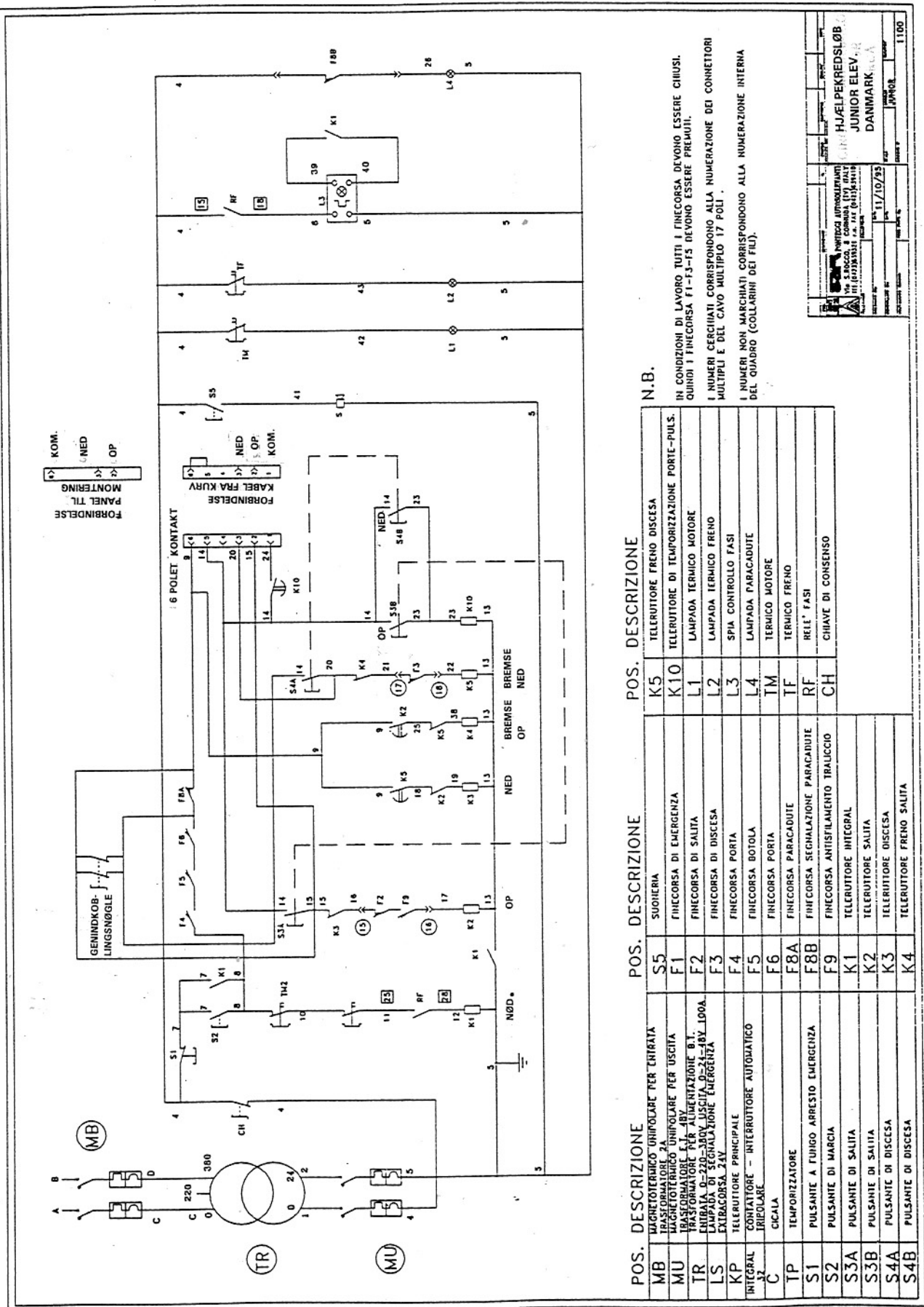


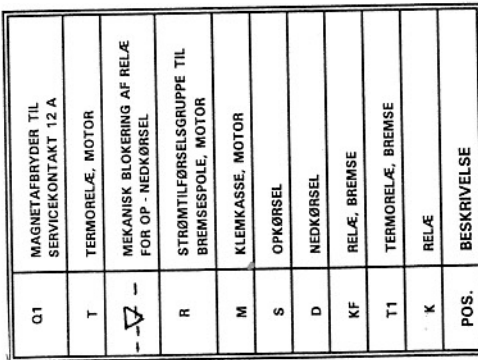


N.B.

IN CONDIZIONI DI LAVORO TUTTI I FINECORSI DEVONO ESSERE CHIUSI.  
QUINDI I FINECORSI F1-F3 DEVONO ESSERE CHIUSI.  
I NUMERI CERCATI CORRISPONDONO ALLA NUMERAZIONE DEI CONNETTORI  
MULTIPLI E DEL CAVO MULTIPLO 17 POLI.  
I NUMERI NON MARCHIATI CORRISPONDONO ALLA NUMERAZIONE INTERNA  
DEL QUADRO (COLLARINI DEI FILI).

| POS. | DESCRIZIONE                             | POS. | DESCRIZIONE                       | POS. | DESCRIZIONE                                |
|------|-----------------------------------------|------|-----------------------------------|------|--------------------------------------------|
| MB   | TELEUTTERIO UNIPOLARE PER CHIESTA       | S5   | SUONERIA                          | K5   | TELEUTTERIO FRENO DISCESA                  |
| MU   | TRASFORMATORE UNIPOLARE PER USCITA      | F1   | FINECORSO DI EMERGENZA            | K10  | TELEUTTERIO DI TEMPORIZZAZIONE PORTE-PULS. |
| TR   | TRASFORMATORE PER ALIMENTAZIONE B.T.    | F2   | FINECORSO DI SALITA               | L1   | LAMPADA TERMICO MOTORE                     |
| LS   | LAMPADA 0-220-380V USCITA 0-24-18V 100A | F3   | FINECORSO DI DISCESA              | L2   | LAMPADA TERMICO FRENO                      |
| KP   | TELEUTTERIO PRINCIPALE                  | F4   | FINECORSO PORTA                   | L3   | SPIA CONTROLLO FASI                        |
| INT  | CONTATTORI - INTERRUTTORE AUTOMATICO    | F5   | FINECORSO BOTOLA                  | L4   | LAMPADA PARACADUTE                         |
| C    | TRIPOLARE                               | F6   | FINECORSO PORTA                   | TM   | TERMICO MOTORE                             |
| TP   | TEMPORIZZATORE                          | F8A  | FINECORSO PARACADUTE              | TF   | TERMICO FRENO                              |
| S1   | PULSANTE A FUNGO ARRESTO EMERGENZA      | F8B  | FINECORSO SEGNALE PARACADUTE      | RF   | RELE' FASI                                 |
| S2   | PULSANTE DI MARCIA                      | F9   | FINECORSO ANTISTILAMENTO TRALICCO | CH   | CHIAVE DI CONSENSO                         |
| S3A  | PULSANTE DI SALITA                      | K1   | TELEUTTERIO INTEGRAL              |      |                                            |
| S3B  | PULSANTE DI SALITA                      | K2   | TELEUTTERIO SALITA                |      |                                            |
| S4A  | PULSANTE DI DISCESA                     | K3   | TELEUTTERIO DISCESA               |      |                                            |
| S4B  | PULSANTE DI DISCESA                     | K4   | TELEUTTERIO FRENO SALITA          |      |                                            |

HJÆLPEDRETSLOB  
 JUNIOR ELEV  
 DANMARK  
 11/10/95  
 1100

[illegible]

| POS. BESKRIVELSE   |                                                                         | POS. | BESKRIVELSE                | POS. | BESKRIVELSE             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|------|-------------------------|
| MB                 | 1 POLET MAGNETTERMORELÆ FOR INDGANG TRANSFORMATOR 2 A                   | S5   | KLOKKE                     | K5   | BREMSERELÆ, NEDKØRSEL   |
| MU                 | 1 POLET MAGNETTERMORELÆ FOR UDGANG TRANSFORMATOR 48 V                   | F1   | NØDSTOP                    | K10  | TIMERRELÆ, DØRE-KNAPPER |
| TR                 | STRØMTILFØRENDE TRANSFORMATOR INDGANG 0-220-380V - UDGANG 0-24-48V 100A | F2   | ØVERSTE ENDESTOP           | L1   | LAMPE, TERMORELÆ MOTOR  |
| LS                 | SIGNALLAMPE NØDSTOP EKSTRAKREDS 24V                                     | F3   | NEDERST ENDESTOP           | L2   | LAMPE, TERMORELÆ BREMSE |
| KP                 | HOVEDRELÆ                                                               | F4   | DØRSTOP                    | L3   | FASEKONTROLLAMPE        |
| INTEGRE-<br>RET 32 | 3 POLET AUTOMATISK AFBRYDER                                             | F5   | STOP, LOFTSLEM             | L4   | LAMPE, FANGINDRETNING   |
| C                  | BRUMMER                                                                 | F6   | DØRSTOP                    | TM   | TERMORELÆ, MOTOR        |
| TP                 | TIMER                                                                   | F8A  | STOP, FANGINDRETNING       | TF   | TERMORELÆ, BREMSE       |
| S1                 | NØDSTOPKNAP                                                             | F8B  | STOPSIGNAL, FANGINDRETNING | RF   | FASERELÆ                |
| S2                 | STARTKNAP                                                               | F9   | NØDSTOP, ENDEMASTESEKTION  | CH   | AFBRYDERNØGLE           |
| S3A                | OP-KNAP                                                                 | K1   | INTEGRERET RELÆ            |      |                         |
| S3B                | OP-KNAP                                                                 | K2   | RELÆ, OPKØRSEL             |      |                         |
| S4A                | NED-KNAP                                                                | K3   | RELÆ, NEDKØRSEL            |      |                         |
| S4B                | NED-KNAP                                                                | K4   | BREMSERELÆ, OPKØRSEL       |      |                         |

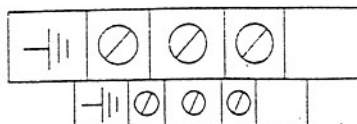
NB.

UNDER DRIFT SKAL ALLE STOP VÆRE LUKKEDE.  
DVS. STOPPENE F1-F3-F5 SKAL VÆRE  
INDTRYKKEDE.

NUMRENE I CIRKLER SVARER TIL  
NUMMERINGEN AF MULTIFORBINDELSERNE OG  
DET 17 POLEDE MULTIKABEL.

NUMRENE, SOM IKKE ER MARKEREDE, SVARER  
TIL DEN INDRE NUMMERING I STYRESKABET.  
(KLEMMERNE)

GENINDKOBLING



|   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |   |   |   |
|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|---|---|---|
| X | Y | Z | 17 |   | 16 | 22 | 21 | 8  | R  | R  |    | 9  | 4  | 26 | 30 | 31 | X | Y | F | NL | L | B | B |
| Ø | Ø | Ø | Ø  | Ø | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø | Ø | Ø | Ø  | Ø | Ø | Ø |
| Ø | Ø | Ø | Ø  | Ø | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø | Ø | Ø | Ø  | Ø | Ø | Ø |
| Ø | Ø | Ø | Ø  | Ø | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø  | Ø | Ø | Ø | Ø  | Ø | Ø | Ø |
| X | Y | Z | S  | S | A  | D  | D  | PO | PA | PA | PO | PO | SP | SP | 30 | 31 | X | Y |   |    |   |   |   |

MOTOR

ØVERSTE ENDESTOP

NØDSTOP  
ENDEMASTESEKTION

NEDERSTE ENDESTOP

HØJRE DØR  
I SERIE MED LOFTSLEM

FANGINDRETNING

VENSTRE DØR

FANGINDRETNING  
STOPPLAMPE

KONTAKT  
NØDBREMSE

STRØMTILFØRSEL  
BREMSE

LAMPE  
NØDSTOP

|                                                                                                                               |             |                |                               |            |         |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|-------------------------------|------------|---------|------|
| POS.                                                                                                                          | DESCRIZIONE | NL             | PROTLO<br>DOGGITO DEL DISEGNO | DIMENSIONI | QUALITÀ | NOTE |
| <p><b>PONTEGGI AUTOSOLLEVANTI</b><br/> VIA S. ROCCO, 8 CORNUADA (TV) ITALY<br/> TEL. (0423) 639321 r.a. FAX (0423) 639410</p> |             |                |                               |            |         |      |
| TOLLERANZE                                                                                                                    |             | COMITENTE      |                               | SCALA      |         |      |
| DISEGNATO DA:                                                                                                                 |             | DATA           |                               | MODELLO    |         |      |
| CONTROLLATO DA:                                                                                                               |             | DATA           |                               | QUANTITÀ   |         |      |
| TRATTAMENTO TECNICO                                                                                                           |             | PESO IN GRAMMI |                               | DISEGNO N° |         |      |
| <p><b>KLEMKASSE</b></p>                                                                                                       |             |                |                               |            |         |      |
| 1102                                                                                                                          |             |                |                               |            |         |      |