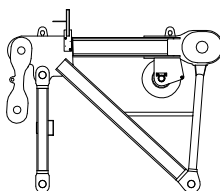


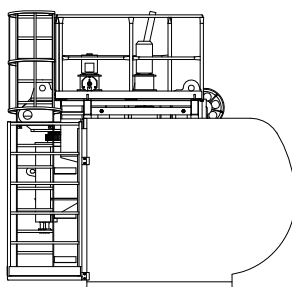
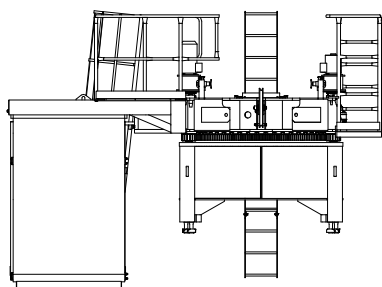
K430F MONTAGE-VEJLEDNING

Opstillingen af kranen kan foregå på flere måder afhængig af den til rådighed værende mobilkran-kapacitet. Denne vejledning skal derfor betragtes som en rettesnor.

Overblik over topkranens hoveddele

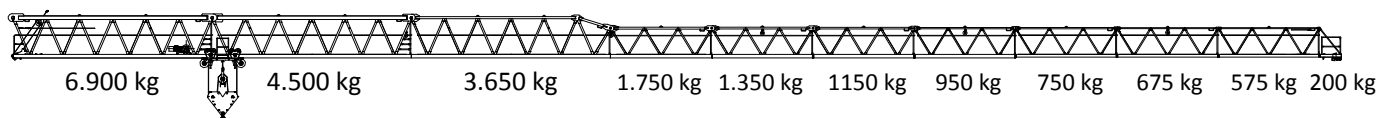


Toptårn : 2000 kg
Stagdele : 300 kg



Svingning/-
masthoved : 10.000 kg

Førerkabine : 2.800 kg

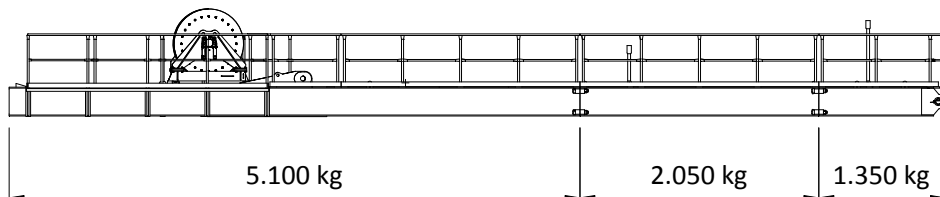


Løbekat : 650 kg
Mellemblok : 75 kg
Krogblok : 850 kg

75 m udligger komplet : 24.100 kg

Lastspil : 3.400 kg
Lastwire: 800 kg (400 m)

Stagdele, lang bagbro : 2.400 kg
Stagdele, kort bagbro : 1.500 kg

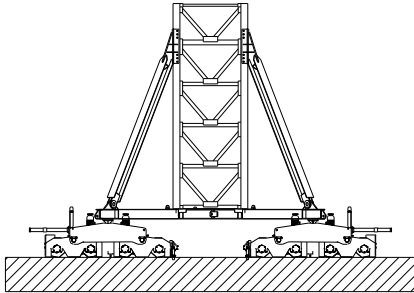


Lang bagbro
15.100 kg

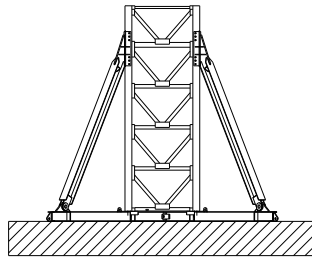
1. BASE

Kranen kan opstilles på flere forskellige baser:

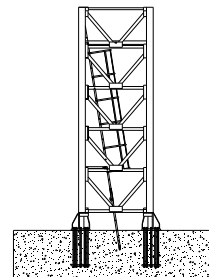
B22-2 bundmast, bundkryds
og undervogn



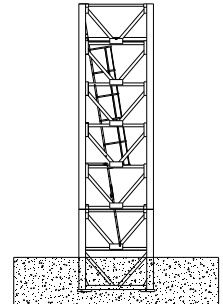
B22-2 bundmast
og bundkryds



Basepads med
ankerbolte



N22-2 mast nedstøbt
i fundament



B22-2 bundmast, bundkryds med eller uden undervogn

Tegninger: 01.00030468 B22-2 bundmast-samling
07.000xxxxx Undervogns-samling (eksempel)
Info Sheet B1 Ballastklodser
Info Sheet F1 Krav til sporets niveauforskelle og stigninger

- Bundmast med bundkryds og støtteben samles og opstilles på kranens fundament.
- Nødvendig ballast i form af ballastklodser placeres på bundkrydset. Mængde af ballast i henhold til kranspecifikationsbladet eller som opgivet separat af Krøll Cranes A/S.

Vægt af B22-2 (6 m høj) inklusiv udrustning: 10500 kg

Vægt af bogiegruppe: afhængig af kapaciteten

Base pads (4 stk)

Tegninger: 01.00045645 M22-2 basepad-samling

- Ankerbolte og ankerplade nedstøbes i fundament.
- De fire basepads sænkes ned over ankerboltene og møtrikkerne spændes.

Vægt af 1 stk basepad: 250 kg

N22-2 nedstøbningssektion

Tegninger: 01.00041315 N22-2 bundmast-samling
(kun som eksempel. Findes i flere udgaver)
Info Sheet A4 Tolerancer/krav til indstøbningsmastens niveauforskelle
Info Sheet A8 Vejledende information om fundamentsarmering

- Masten støbes 1 meter ned i fundamentet.

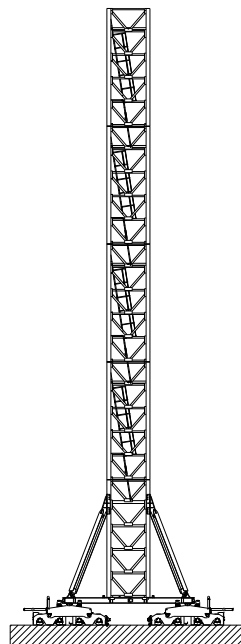
Vægt af N22-2: 1950 kg

2. MAST

Tegninger: 01.00050036 M22-2 samling
(kun som eksempel. Findes i flere udgaver)

- Masten bygges op til den ønskede højde med mastsektioner præmonteret med platforme og lejdere.
- Alle mastbolte spændes til 100% moment.
(se Info. 2268 vedr. tilspændingsmomenter)

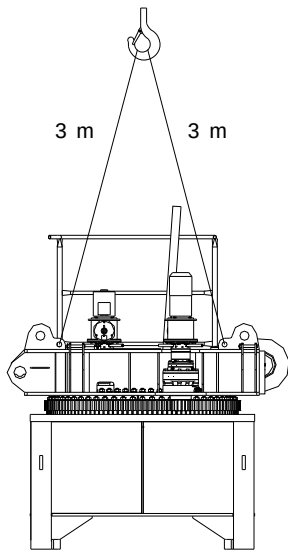
Vægt af komplet M22.2 (6 m): 4.100 kg



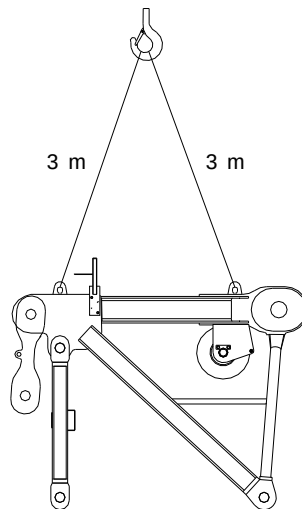
3. SVINGNING og TOPTÅRN

Tegninger:	01.00057313	Svingning/masthoved-samling
	01.00057316	Førerkabine/ophæng-samling
	01.00057312	Toptårn-samling

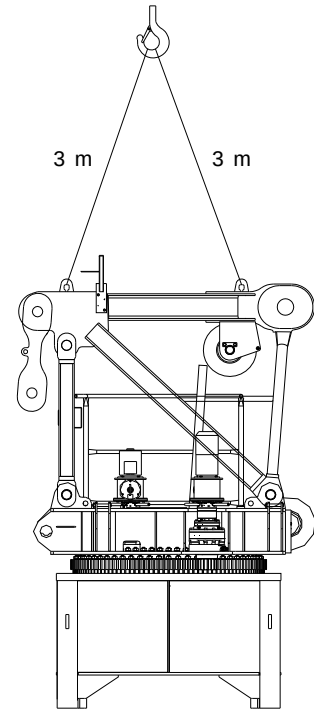
- Svingning/masthoved og toptårn kan monteres på masten hver for sig eller forsamlet på jorden afhængig af mobilkranens kapacitet:



Svingning og masthoved
Vægt: 10.000 kg



Toptårn (med bagstag-stykker)
Vægt: 2.300 kg

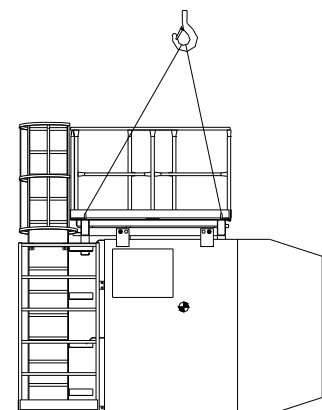
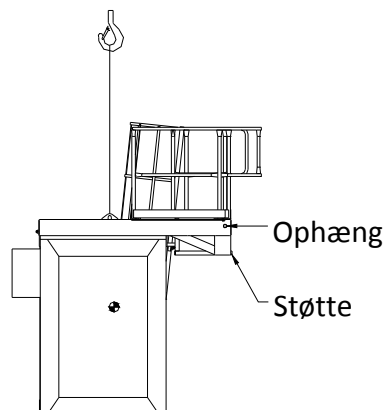


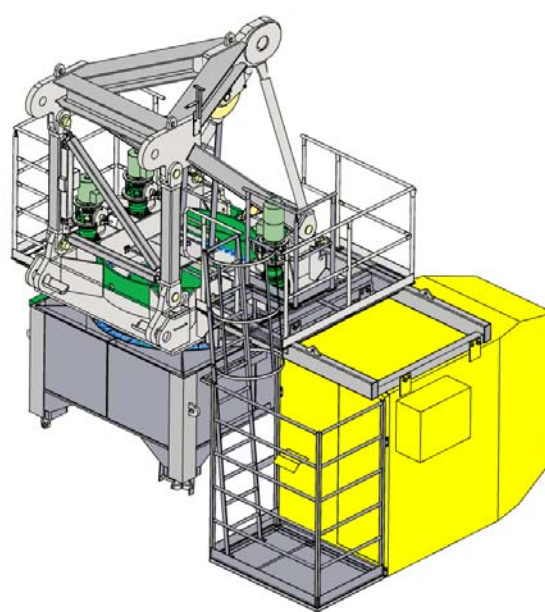
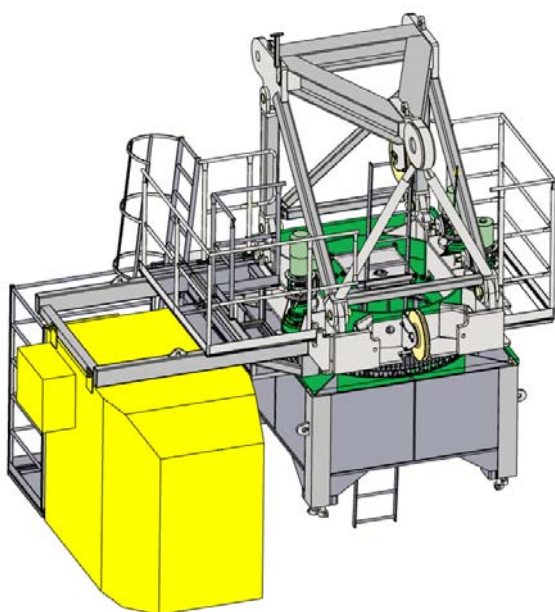
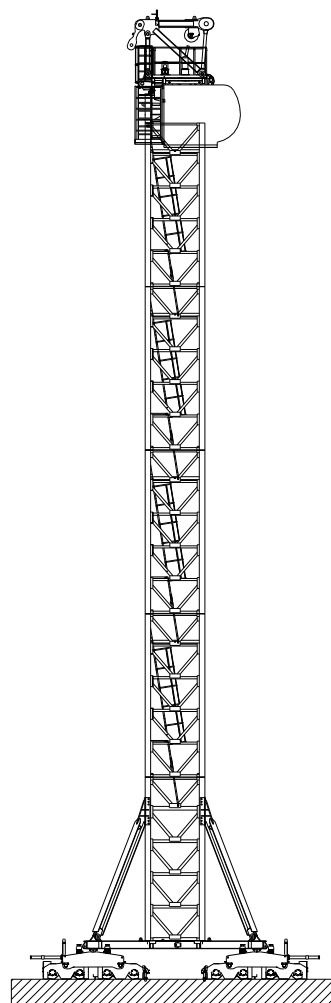
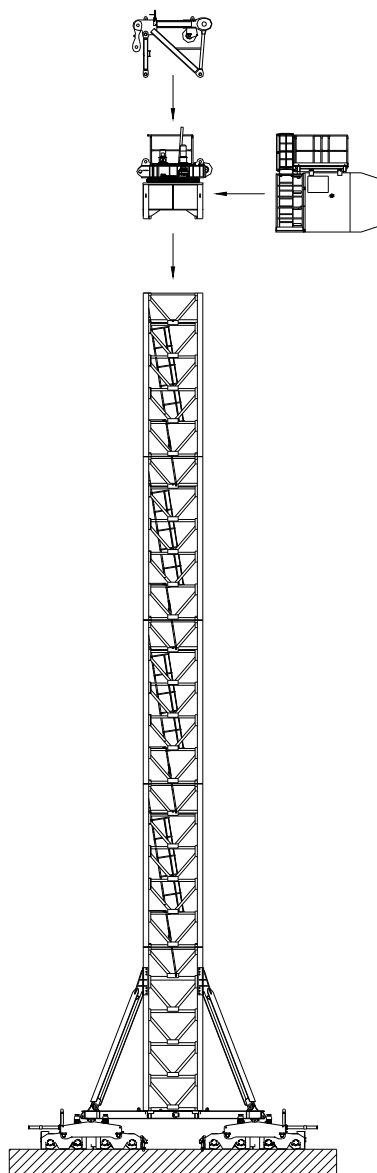
Svingning/masthoved og toptårn
Vægt: 12.300 kg

- Monter svingning/masthoved og toptårn på masten.
Svingning og toptårn samles med splitbolte, skiver og sikkerhedsnåle.
- Alle mastbolte spændes til 100% moment (se Info. 2268 vedr. tilspændingsmomenter).

- Monter førerkabine med ophæng.

Vægt : ca. 2.800 kg

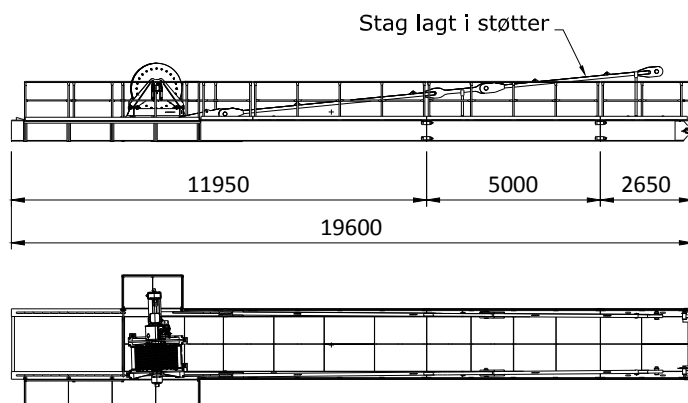




4. BAGBRO

Tegninger:	01.00057309	Bagbro-samling, 20.6 m (lang)
	01.00057310	Bagbro-samling, 15.6 m (kort)
	09.00057311	Bagstag-samling (lang og kort bagbro)

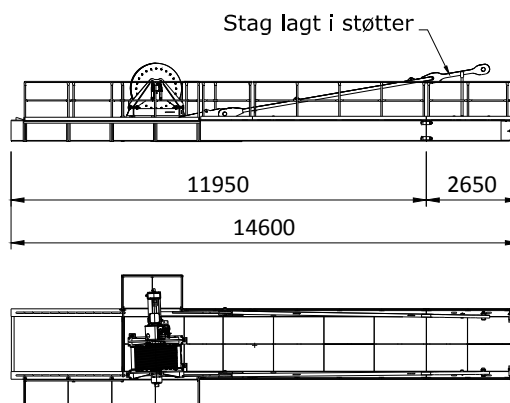
Bagbroen forsamles i enten lang eller kort udgave efter behov. Den lange bagbro kan anvendes til alle udliggerlængder, mens den korte bagbro kun kan bruges til 34 og 40 m udligger.



Lang bagbro

Vægt med stag og 400 m lastwire: 15.100 kg

Vægt med stag, uden lastspil: 11.000 kg



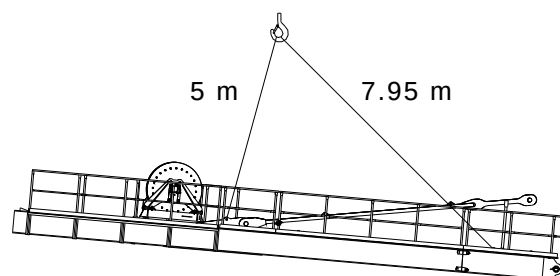
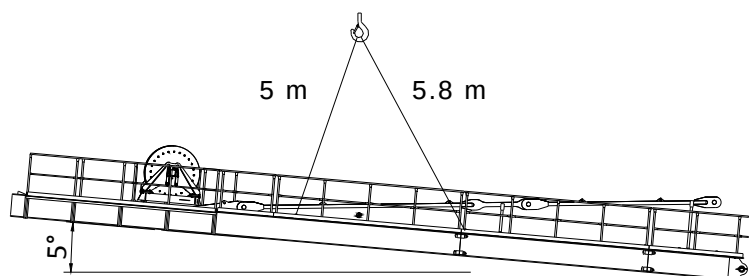
Kort bagbro

Vægt med stag og 400 m lastwire: 12.200 kg

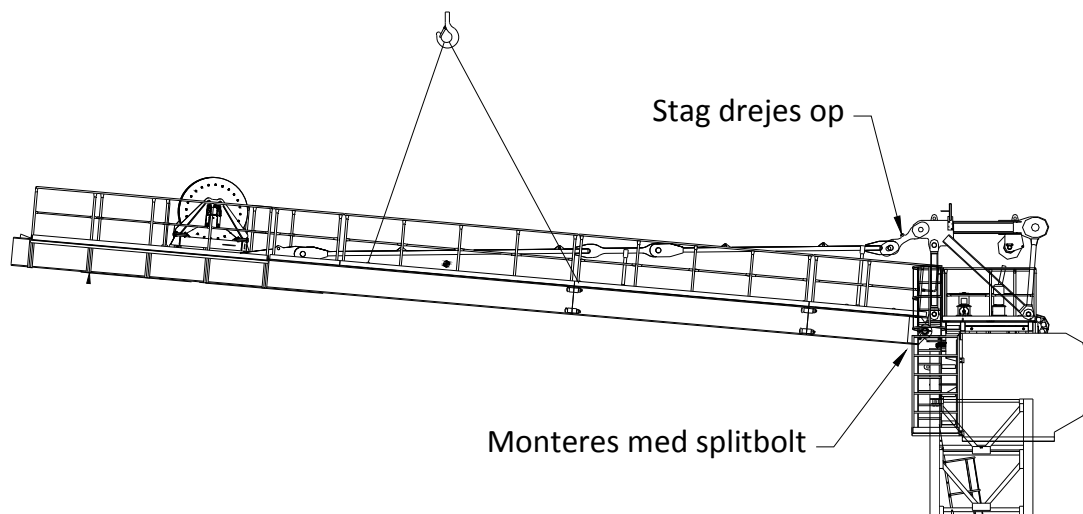
Vægt med stag, uden lastspil: 8.100 kg

- Bagbroen løftes op i en vinkel på ca. 5-10 grader.

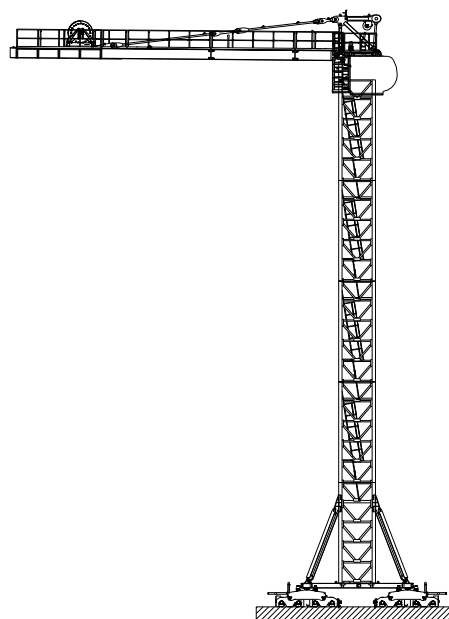
Slings: 4 x 5.000 kg WLL



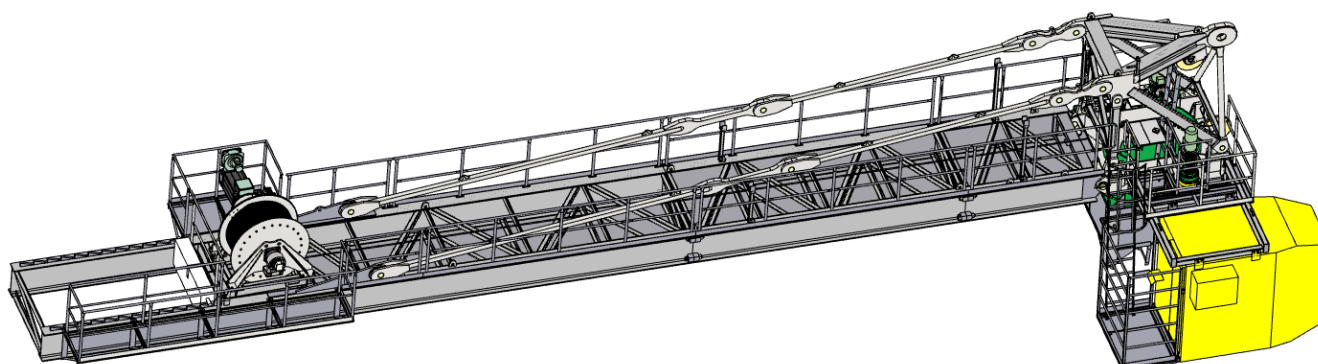
- Bagbroen monteres på svingningen med splitbolte



- Det lille stag, som hænger ned fra toptårnet svinges ud, så den kan forbindes med resten af stagene med splitbolte. Bagbroen skal måske løftes eller sænkes en smule.



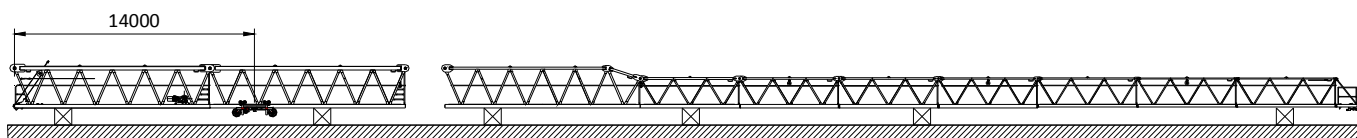
- Sænk bagbroen indtil stagene bærer bagbroens vægt.
- Kontrollér, at stagene bærer bagbroen korrekt **inden stropperne til mobilkranen frigives.**
- Der skal ikke monteres modvægt endnu.



5. UDLIGGER

Tegninger:	01.00057301	Udligger-samling, 75.0 m
	01.00057302	Udligger-samling, 69.2 m
	01.00057303	Udligger-samling, 63.4 m
	01.00057304	Udligger-samling, 57.6 m
	01.00057305	Udligger-samling, 51.8 m
	01.00057306	Udligger-samling, 46.0 m
	01.00057307	Udligger-samling, 40.2 m
	01.00057308	Udligger-samling, 34.4 m

Udliggeren kan samles i flere forskellige tempi. Denne instruktion er baseret på, at udliggeren samles ad to omgange således:



De to første sektioner

Vægt, 2 sektioner	:	11.500 kg
Vægt, løbekat/krog	:	1.600 kg
Vægt, i alt	:	13.100 kg

Resten af udliggeren, op til 8 sektioner

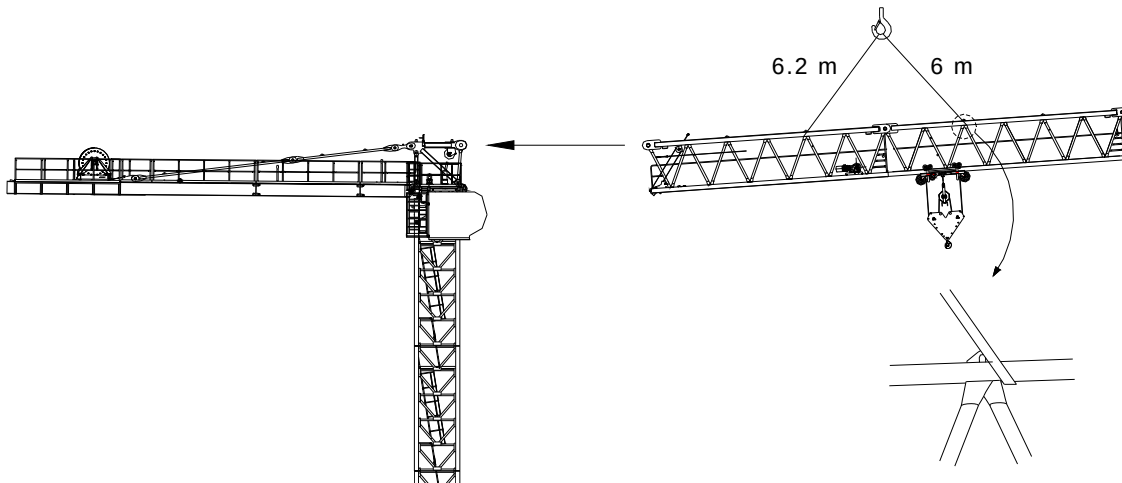
Vægt, 8 sektioner	:	ca. 11.000 kg
Vægt, 7 sektioner	:	ca. 10.500 kg
Vægt, 6 sektioner	:	ca. 9.800 kg
Vægt, 5 sektioner	:	ca. 9.100 kg
Vægt, 4 sektioner	:	ca. 8.200 kg
Vægt, 3 sektioner	:	ca. 7.000 kg
Vægt, 2 sektioner	:	ca. 5.600 kg
Vægt, 1 sektioner	:	ca. 3.800 kg

- Saml udliggerdelene på bukke (mindst 750 mm høje), så der er plads til løbekatten. Der er splitbolte mellem overgurterne, mens der er bolte mellem undergurterne. Spænd alle bolte til 100% moment (se Info. 2268 vedr. tilspændingsmomenter).
- Placer løbekatten som vist på den første del af udliggeren.
- Krogblokken gøres fast til løbekatten med stropper.
- Der trækkes et tov gennem tovsriverne i løbekat/krog-systemet, så lastwiren senere kan trækkes igennem.

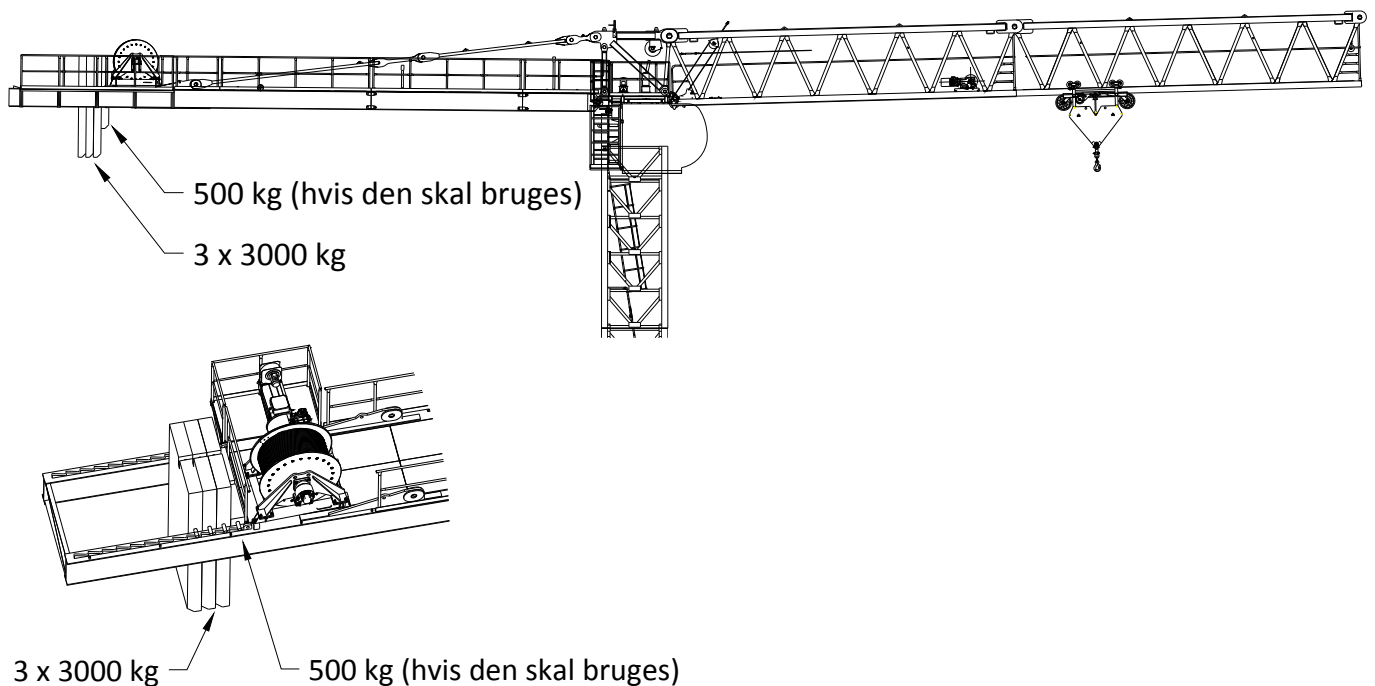
- Løft de to inderste udliggersektioner i en vinkel på mindst 2 grader.
(alternativt: monter de to sektioner én ad gangen)

Slings: 4 x 5.000 kg WLL eller 2 x 10.000 kg WLL

- Monter udliggeren på toptårnet med splitbolt.

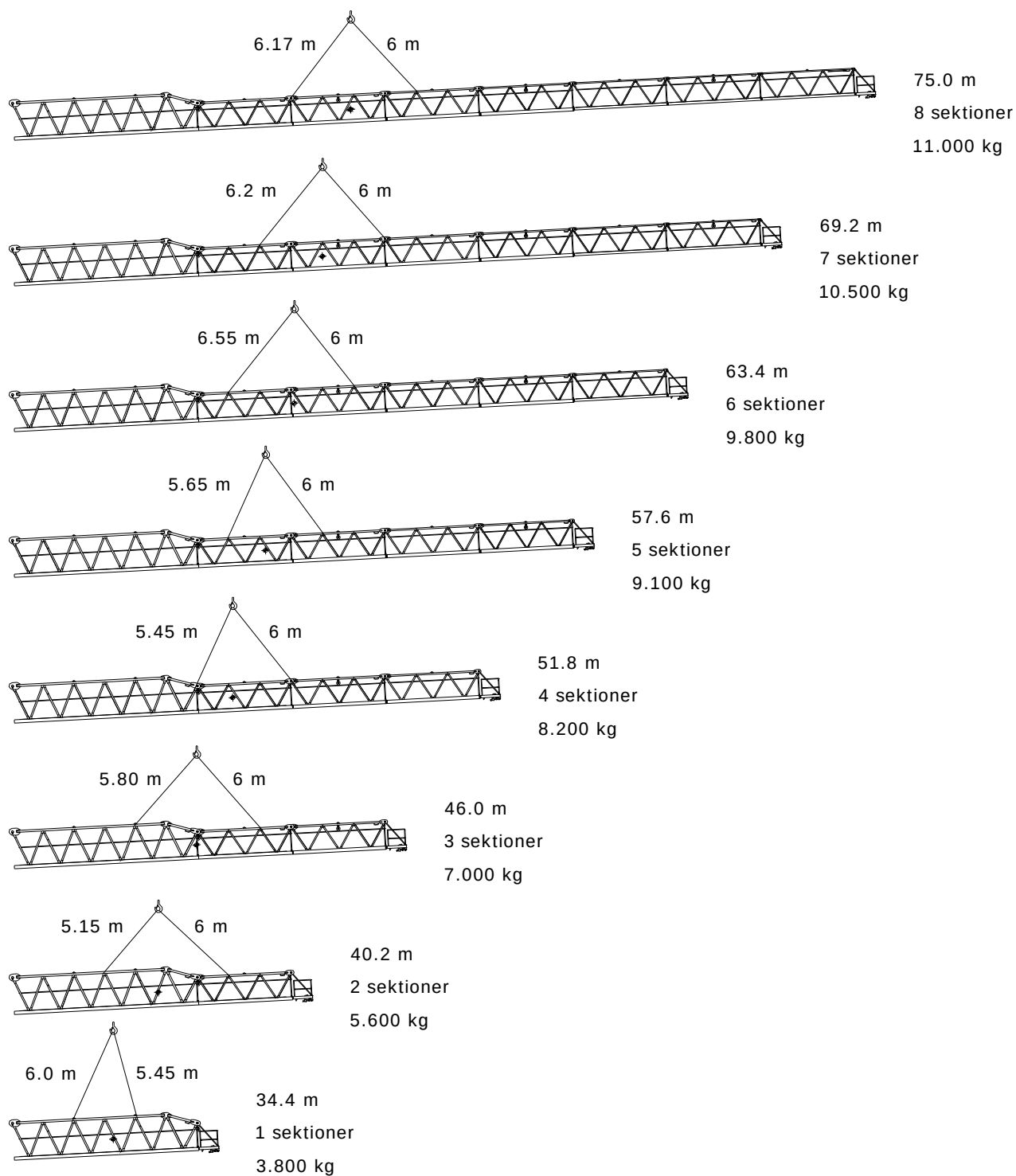


- Sænk udliggeren langsomt indtil den hviler mod svingningen.
Monter boltene i hver side mod svingningen og spænd til 100% moment.
- For både kort og lang bagbro:*
Monter 1 stk 500 kg modvægtklods
(kun hvis én eller flere skal bruges til den aktuelle udliggerlængde)
Monter 3 stk 3.000 kg modvægtklodser, i alt 9 tons.

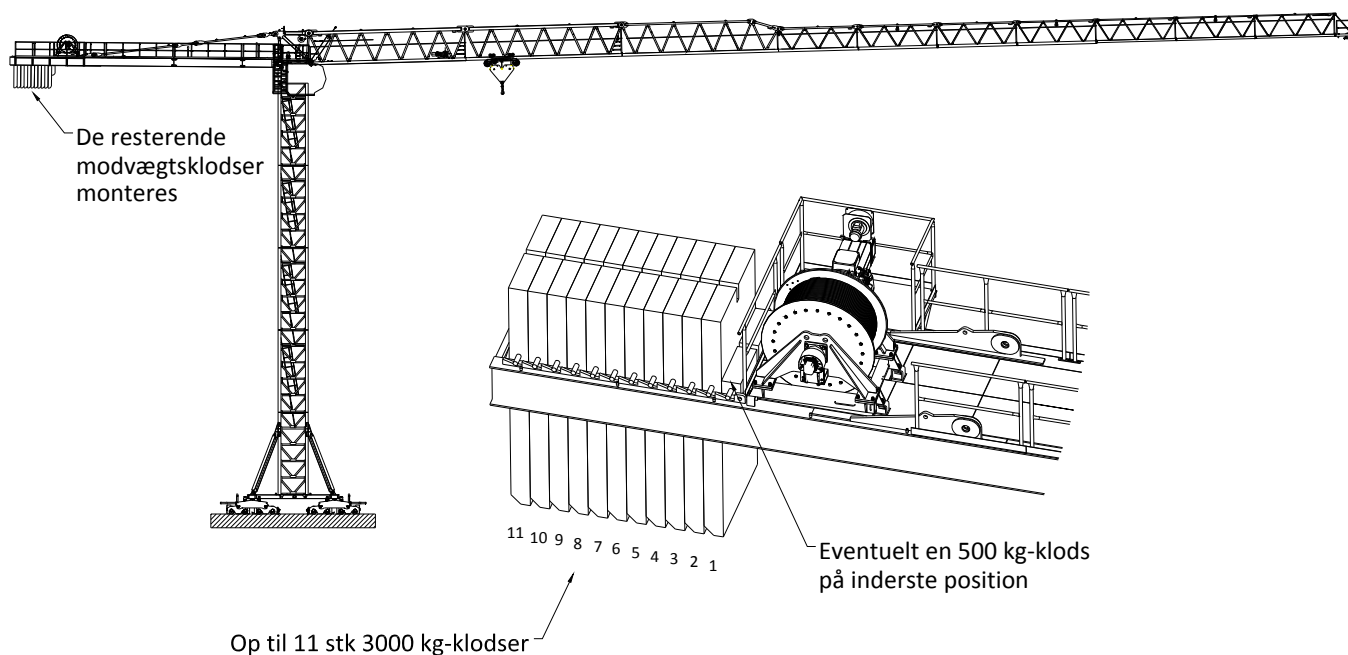


- Monter de sidste udliggersektioner i en vinkel på mindst 3 grader.

Alle kombinationer op til 8 sektioner er vist herunder med opstropningspunkter. Sektionerne kan alternativt monteres enkeltvis eller samlet i kortere stykker.



- De sidste modvægtsklodser i henhold til skemaet monteres, når hele udliggøren er oppe. Der fyldes op inde fra lastspillet og baglæns. En eventuel resterende 500 kg-klods placeres allerbagerst.

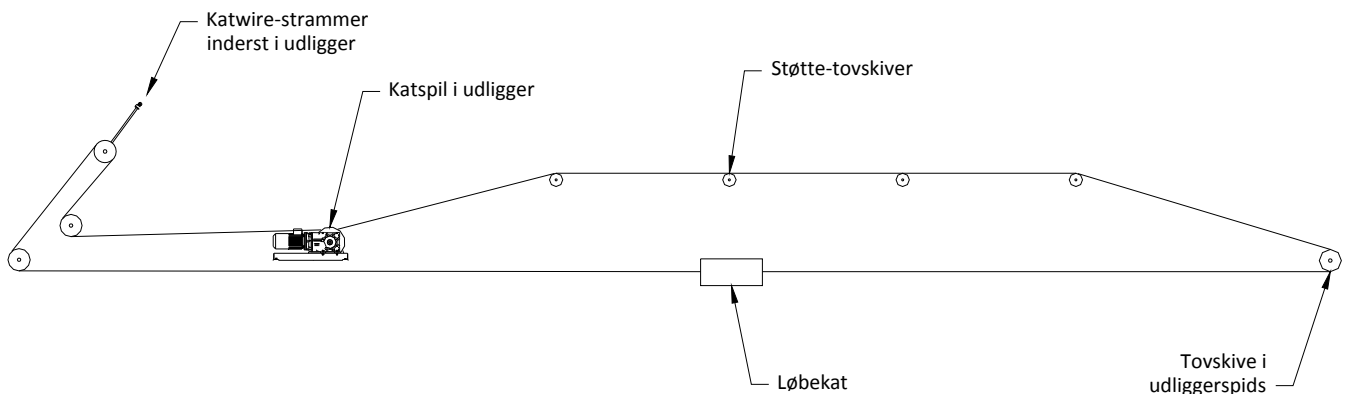


Modvægtskombinationer – kort og lang bagbro

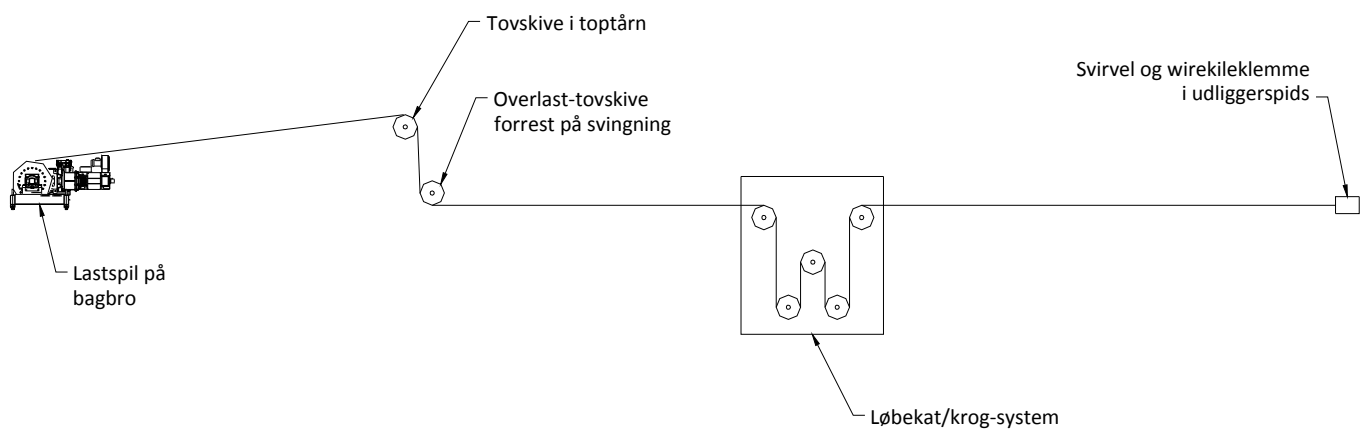
Udliggerlængde	Bagbrolængde	Klodser	Modvægt i alt
75.0 m	20.6 m (Lang)	1 x 500 kg + 11 x 3.000 kg	33.5 tons
69.2 m	20.6 m (Lang)	1 x 500 kg + 11 x 3.000 kg	33.5 tons
63.4 m	20.6 m (Lang)	2 x 500 kg + 10 x 3.000 kg	31.0 tons
57.6 m	20.6 m (Lang)	10 x 3.000 kg	30.0 tons
51.8 m	20.6 m (Lang)	9 x 3.000 kg	27.0 tons
46.0 m	20.6 m (Lang)	8 x 3.000 kg	24.0 tons
40.2 m	20.6 m (Lang)	7 x 3.000 kg	21.0 tons
34.4 m	20.6 m (Lang)	6 x 3.000 kg	18.0 tons
40.2 m	15.6 m (Kort)	11 x 3.000 kg	33.0 tons
34.4 m	15.6 m (Kort)	2 x 500 kg + 9 x 3.000 kg	28.0 tons

6. AFSLUTTENDE MONTAGE

- Tilslut fødekabel. Færdiggør elektriske forbindelser.
- Katwiren trækkes og katlåsen fjernes.
Elektriske kat-endestop indstilles.
Katwiren strammes op.



- Lastwiren trækkes og forbindes med svirvlen i udliggerspidsen.
Elektrisk højde- og dybdestop indstilles.



- Inspicér kranen.
- Afprøv de forskellige kranfunktioner, herunder omskift mellem 2 og 4 wireparter
- Prøvebelast kranen.

