



K. SERVICE

F. B. KRØLL A/S  
ISLEVDALVEJ 145, 2610 RØDOVRE  
KØBENHAVN DANMARK  
TELF (01) 94 63 11 TELEX 5570

K. SERVICE

0770

LOUW

AFSNIT 6 B.LASTBREMSE (PATAY).a. Beskrivelse.

Lastspillet's gearkasse er forsynet med en skivebremse, som aktiveres af et fjedertryk og udløses af en elektrisk spole (trefaset), som dirigeres af et relæ i relæskabet. De to bremseskiver, som sidder på gearkassens indgangsaksel, har friktionsbelægninger, som indeholder zink eller aluminium (ikke jern!). Man undgår derved de ikke ukendte ulemper, at skiverne ruste fast efter nogle dages stilstand i fugtigt klima.

b. Justering.

Bremsen skal justeres således, at indbremsningen af maksimal-lasten under firing sker på 10-15 cm, når man skifter fra NED I til 0-stilling. Justeringen foretages ved at stramme de møtrikker, som er angivet på billedet. Disse tre møtrikker trykker på de fjedre, som presser bremseskiverne sammen. Det er vigtigt, at man drejer de tre møtrikker nøjagtigt samme antal omgange eller del af en omgang.

Efterjustering skal foretages efterhånden som bremsebelægningen slides.

Det frarådes at foretage anden form for justering af bremsen, udskiftning af spolesæt og af bremseskiver; dette bør foretages af en fagmand.

c. Vedligeholdelse.

Bremsens almindelige vedligeholdelse indskrænker sig til lejlighedsvis at smøre styreboltene med lidt vaseline på en finger og at blæse det indvendige af bremsen rent for bremsestøv.

ADVARSEL: Der må ikke komme fedt eller olie på bremsebelægningen. En fedtet bremsebelægning kan forårsage ulykker, og bremseskiverne må udskiftes med nye skiver.

d. Nødudkobling.

Ved indtrædende fejl i el-system eller el-forsyning kan det være



K. SERVICE

F. B. KRØLL A/S  
ISLEVDALVEJ 145, 2610 RØDOVRE  
KØBENHAVN DANMARK  
TELF (01) 94 63 11 TELEX 5570

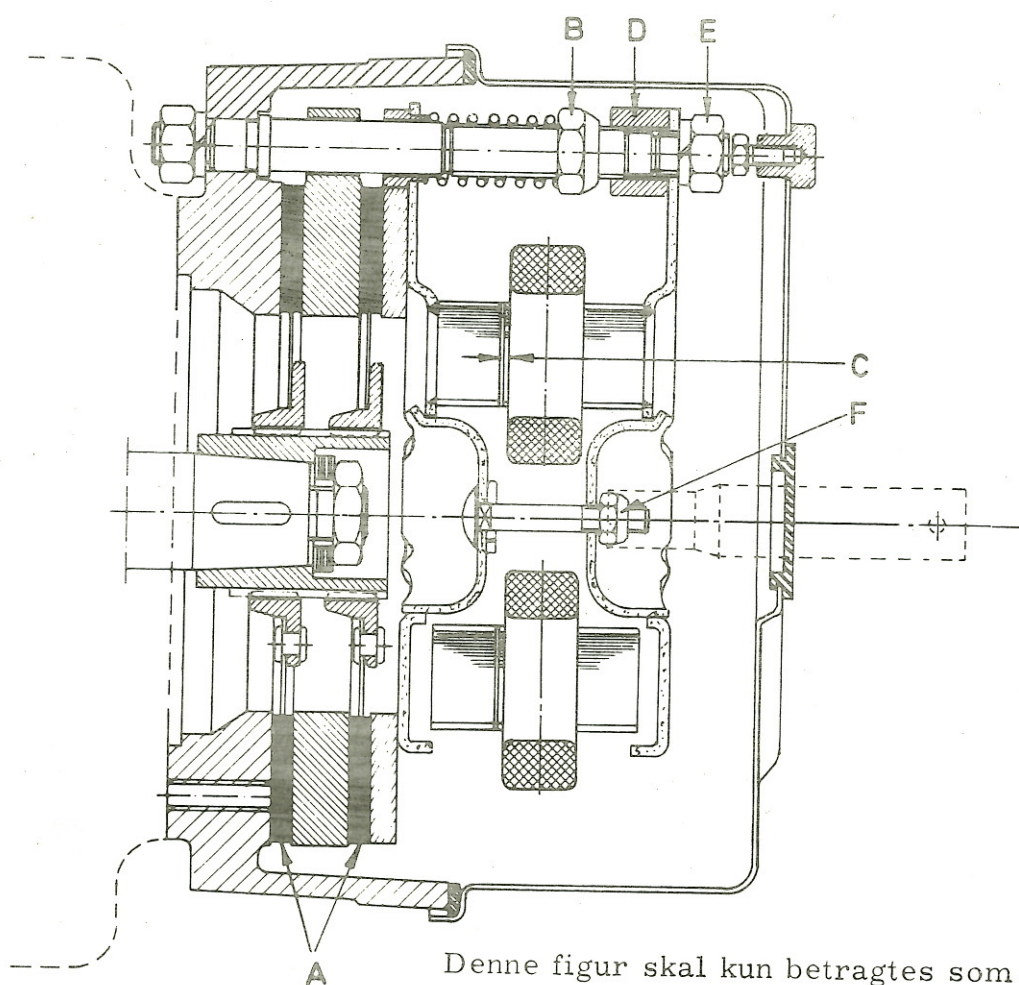
K. SERVICE

0770

LOUW

## AFSNIT 6 B (fortsat)

nødvendigt at udløse bremsen for hånden for at fire en hængende last ned på jorden. Det sker ved at fjerne gummiproppen i brem-sedækslet og indføre en rørnøgle ved hjælp af hvilken man kan skrue på en møtrik, som frigør bremseskiverne. Frikoblingen sker ved at dreje nøglen højre om og bør foretages med yderste forsigtighed.



Denne figur skal kun betragtes som et eksempel.

- A. Friktionsbelægning
- B. Justeringsmøtrikker for fjeder
- C. Luftspalte
- D. Justeringsmøtrikker for spalten
- E. Fastspændingsmøtrik
- F. Møtrik