



Skitser	3
Tabeller	4
Maskindata	5
1. Tekniske specifikationer	6
2. Beskrivelse	8
2.0 Beskrivelse	8
2.1 Mål	9
3. Maskindele	10
3.0 Maskindele	10
3.1 Understel	12
3.2 Indhegning	13
3.3 Mastesektioner	14
3.4 Kabine med sikkerhedsgelænder	15
3.5 Kabelkurv	16
3.6 Elkabel	16
3.7 Kabelophæng	17
3.8 Kabelstyr	17
3.9 Stagning	18
3.10 Dør til etager	19
3.10a Alternativ montage af dør til etager	20
3.11 Gearmotor	22
3.12 Gaffel	23
3.13 Styrrerulle	24
3.14 Centrifugalbremse	26
3.15 Betjeningspanel	27
4. Sikkerhedssystem	31
4.1 Beskrivelse af sikkerhedssystemet	31
5. Elektrisk system	33
5.1 El-skema	33
6. Sikkerhedsforskrifter	38
6.1 Generelle sikkerhedsforskrifter	38
6.2 Evakuering fra elevator til kran	40
6.3 Sikkerhedsbælte	41
6.4 Livline brugervejledning	42



7. Montage	43
7.0 Montage	43
7.1 Vindlast på kran	50
7.2 Reaktioner	51
8. Drift	52
8.0 Drift	52
9. Demontage	53
9.0 Demontage	53
10. Vedligeholdelse	54
10.0 Vedligeholdelse	54
11. Selvbremsende motor	57
11.0 Selvbremsende el-motor	57
11.1 Justering af bremse	59
11.2 Udskiftning af bremseskiven	59
11.3 Montage af drifts- og frigørelsesmekanismen	59
12. Anvisninger for transport.....	61
12.0 Anvisninger for transport.....	61
13. Nødsituation	62
13.0 Nødsituation	62
14. Driftsvejledning	63
14.0 Driftsvejledning	63
15. Fejlsøgning	64
15.0 Fejlsøgning	64
16. Manuel nedkørsel	67
16.0 Manuel nedkørsel	67
17. Reservedele	68
17.0 Mekaniske dele	68
17.1 Elektriske dele	70
18. Checkliste	71



Oversigt over skitser

Nr	Skitse	side
2.1.1	Mål	9
3.0.1	Montering JN 00001	11
3.1.1	Understel	12
3.2.1	Indhegning	13
3.3.1	Mastesektioner	14
3.4.1	Kabine med sikkerhedsgelænder	15
3.5.1	Kabelkurv JN 00312	16
3.8.1	Kabelophæng JN 00308	17
3.8.2	Kabelstyr JN 03007	17
3.9.1	Stagning JN 00306	18
3.10.1	Dør til etager	19
3.10.2	Alternativ montering af dør til etager	20
3.11.1	Gearmotor JN 3016	22
3.12.1	Gaffel JN 0315	23
3.13.1	Tandhjul JN 03019	24
3.13.2	Styrerulle JN 03017	24
3.13.3	Flad styrerulle JN 03018	25
3.14.1	Nødbremse (centrifugal) JN 03020	26
3.15.1	El-panel	29
5.1.1	Hovedstrømkreds med automatisk retur	33, 34
5.1.2	Styrestrømkreds	35, 36
5.1.3.	El-koblingsskema	37
7.01	Forberedelse af ujævnt underlag	43
7.0.2	Montage af døre, rækværk og kabelophæng	44
7.0.3	Montage af indhegning	45
7.0.4	Indhegning og kabelophæng	46
7.05	Topmast og anslag	48
7.1.1	Reaktionskræfter	50
11.0.1	Selvbremsende motor	56



Oversigt over tabeller

Tabel	Emne	side
1	Almindelig beskrivelse	6
2	Mål	6
3	Egenvægte	7
4	Komponenter	10
5	Betjeningspanel	30
6	Vindlast på kran	50
7	Reaktionskræfter	51
8	Periodisk vedligeholdelse	54
9	Smøresteder	55
10	Anbefalede smøremidler	56
11	Stykliste for selvbremsende motor	58
12	Egenvægt af komponenter	61
13	Fejlsøgning	65
14	Mekaniske reservedele	68
15	Elektriske reservedele	70



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Maskindata

Montage, Drift, Sikkerhed og Vedligeholdelse

Dato

Kunde

Adresse

Elevatortype

Model

Enkelt mast, kapacitet i kg

Serienummer

FremstillingsårLand

CE mærkning

Serienr hejsemotor

Serienr nødbremse

Eltavle nr Dato

Reservedelsskema nr Dato

Denne manual forudsætter normal anvendelse og vedligeholdelse. For opnåelse af optimal funktion forudsættes at instruktionerne følges.

Betjening og demontering af elevatoren må kun foretages af autoriseret personale.

SAFI og TRADEHOUSE fralægger sig et hvert ansvar for skader opstået på grund af forkert betjening eller at instruktionsbogen ikke er fulgt.

Instruktionsbogen skal være let tilgængelig for personalet.

For teknisk assistance, kontakt:

TRADEHOUSE International A/S

Poppelgårdvej 7, 2860 Søborg DK

Tlf: 39 66 18 66

E-mail: elohmann@tradehouse.dk



1. Tekniske specifikationer

Tabel 1: Almindelig beskrivelse

Model	JUNIOR
Kapacitet	300 kg/ to personer
Hastighed	20 m pr minut
Motoreffekt	3 KW (4 HK)
Spænding	380 V, 50 Hz, tre faser
Normal strømforbrug	8 A
Strømforbrug ved start	40 A
Selvbremsende motorer	1 stk
Maximum højde	100 meter
Vægt	1085 kg
Afstand mellem indfæstninger	4,5 meter
Døre	Skydedøre op/ned
Kabelkurv	ja
Max. Till. Vindstyrke ved kørsel	20 m/sek
Max till. vindstyrke ved montage	15 m/sek

Tabel 2: Mål

Enkeltdele	Højde (m)	Længde (m)	Bredde (m)
Mast	1,492		0,15 x 0,15
Stol indv.	2,261	1,30	0,95
Stol total	3,85	1,48	1,32
Understel		1,29	1,73
Indhegning	3,60	1,79	1,446



"JUNIOR" BUILDER HOIST

1. Tekniske specifikationer

Tabel 3: Egenvægte

Komponent	kg
Understel	94
Skruer til understel	2,4
Lodret mast	36,5
Topmast	31,5
Ramme f. indhegning incl. Dør og kontravægt	153
Bageste indhegning	28
Sideindhegning	33
Elevatorstol	622
Indgangsdør til elevatorstol	62
Udgangsdør til elevatorstol	70
Eltavle	22
Gearmotor	55
Centrifugalbremse	36
Lås til Skydedør	1,1
Anslag med tilhørende endestop	1,4
Stort Sikkerhedsgelænder	15,5
Lille Sikkerhedsgelænder	8,5
Kabelkurv	35
Kabelstyr	2,8
Stag	9
Konsol	6,8
Clamp	1,8
Kabelophæng	4,8

Side 7



2. Beskrivelse

2.0 Beskrivelse

Elevatoren er konstrueret med en tandstang og et drev som drives af en vekselstrømsmotor, der løfter elevatorstolen.

Elevatoren betyder væsentlige besparelser på byggepladsen og kendetegnes af følgende:

Anvendes med fordel til transport til de forskellige etager.

Sikker og tidsbesparende for transport af såvel kranfører som servicepersonale.

Kræver ikke megen plads.

Let at anvende og vedligeholde.

Mulighed for montage inde i elevatorskakten, selv i små skakter.

Takket være elevatorens kompakte opbygning kan al tilgængelig plads udnyttes.

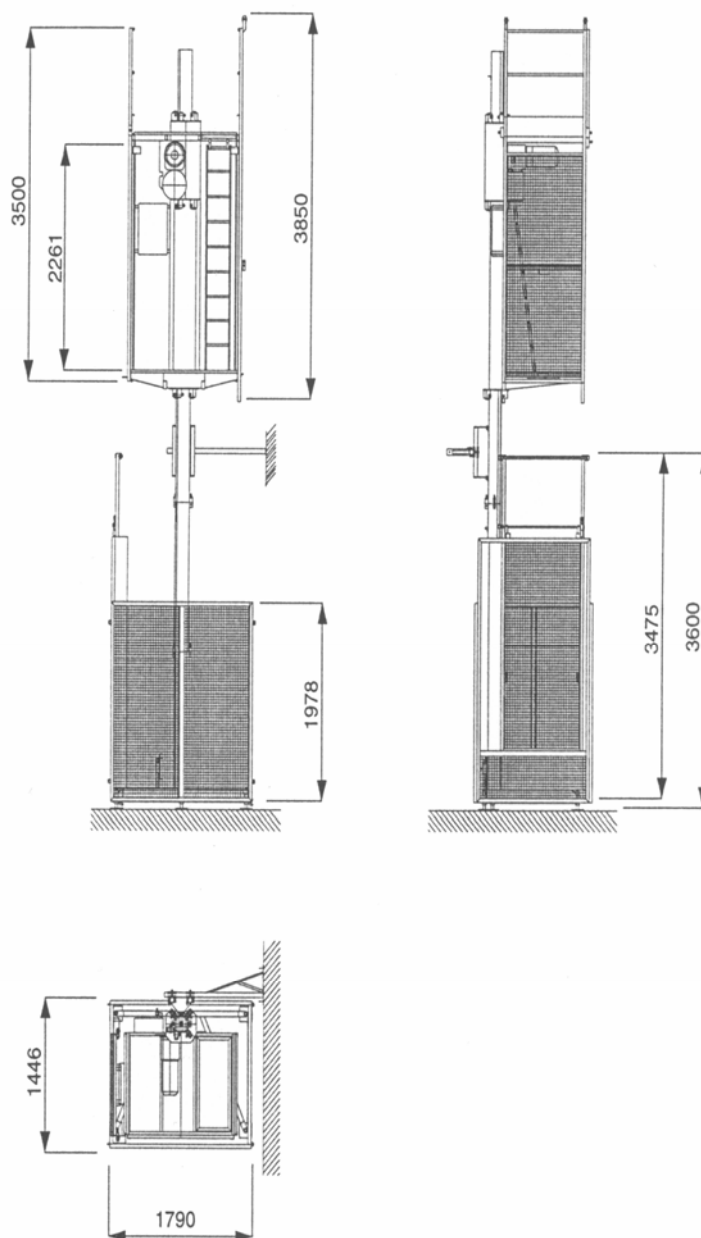
Beskyttelsesgitter og kabelkurv kan demonteres for at lette transporten samt håndtering ved af- og pålæsning.



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Mål

2.1 Mål



Skitse 2.1.1 Mål

Side 9



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Maskindele

3. Maskindele

3.0 Maskindele

Elevatoren indeholder følgende dele :

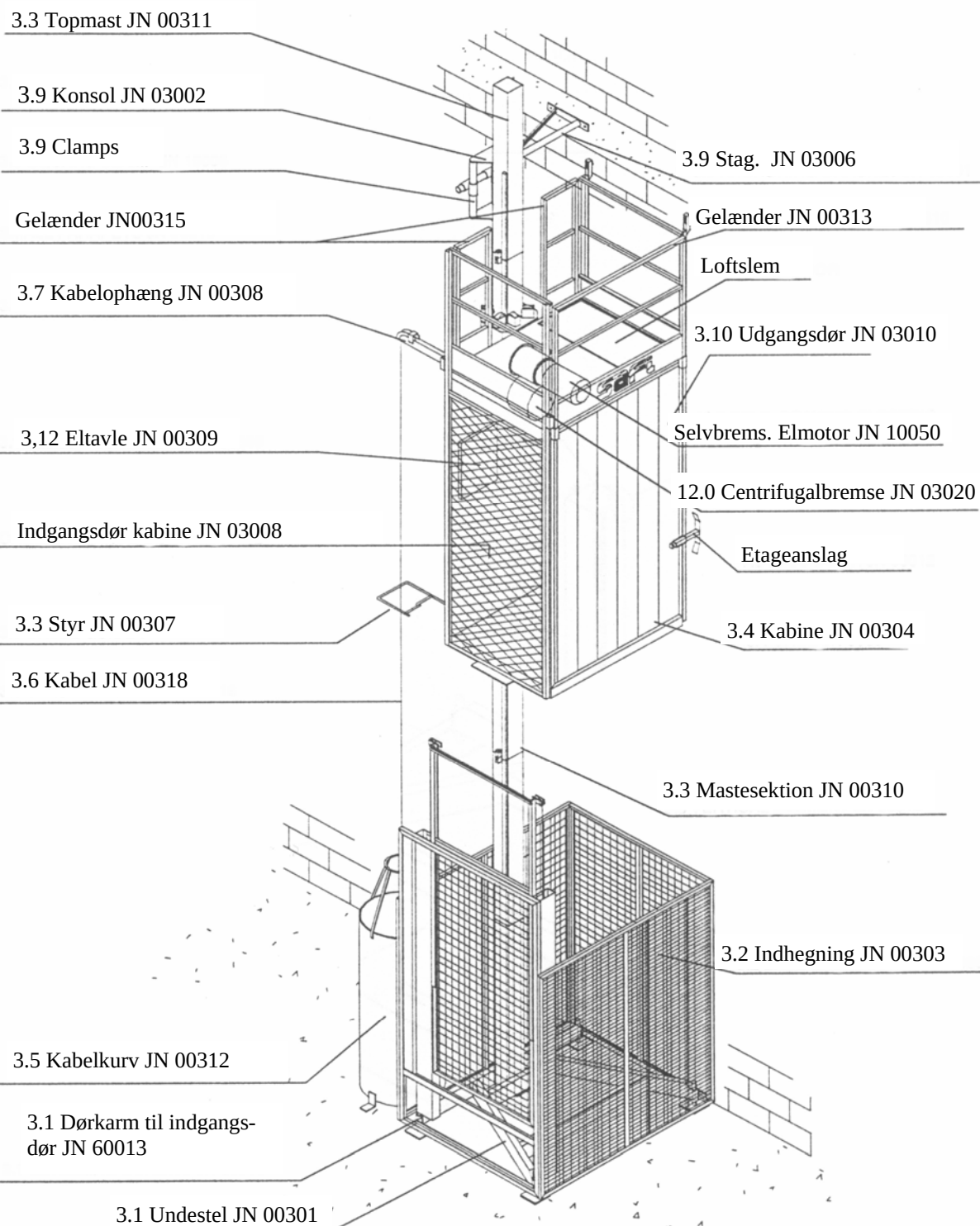
Tabel 4: Komponenter

Afsnit	Komponent
3.0	Maskindele
3.1	Understel
3.2	Indhegning
3.3	Mastesektioner
3.4	Kabine med sikkerhedsgelænder
3.5	Kabelkurv
3.6	Elkabel
3.7	Kabelophæng
3.8	Kabelstyr
3.9	Stag
3.10	Dør til etager
3.11	Gearmotor
3.12	Gaffel
3.13	Styreruller
3.14	Centrifugalbremse
4.0	Sikkerhedssystem
5.0	Elektrisk system
11.0	Selvbremsende motor



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Montage

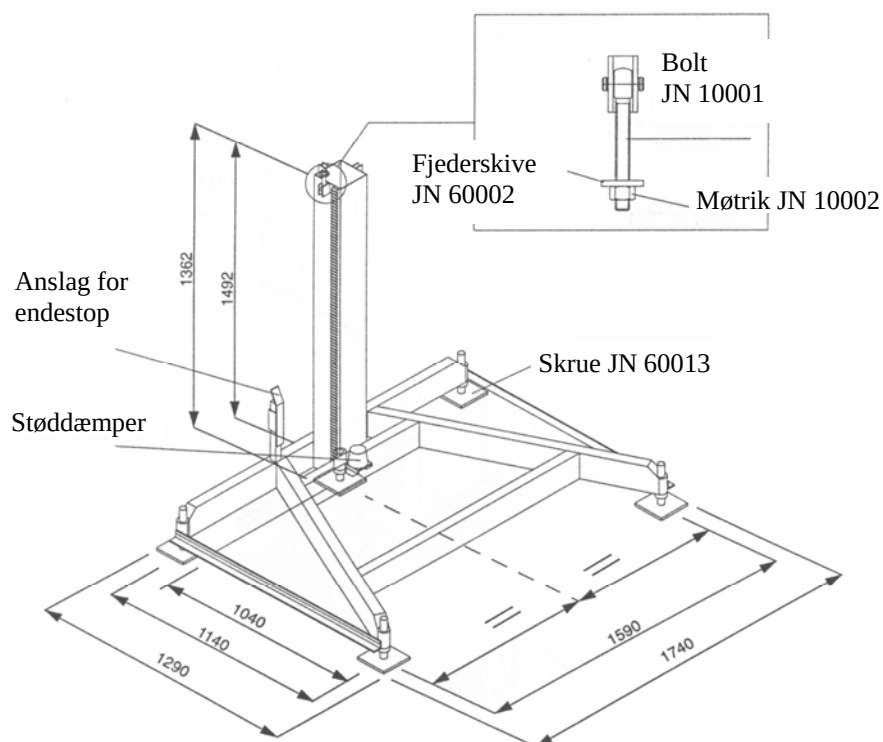


Skitse 3.0.1 Montering JN 00001

Side 11

3.1 Understel med stativ

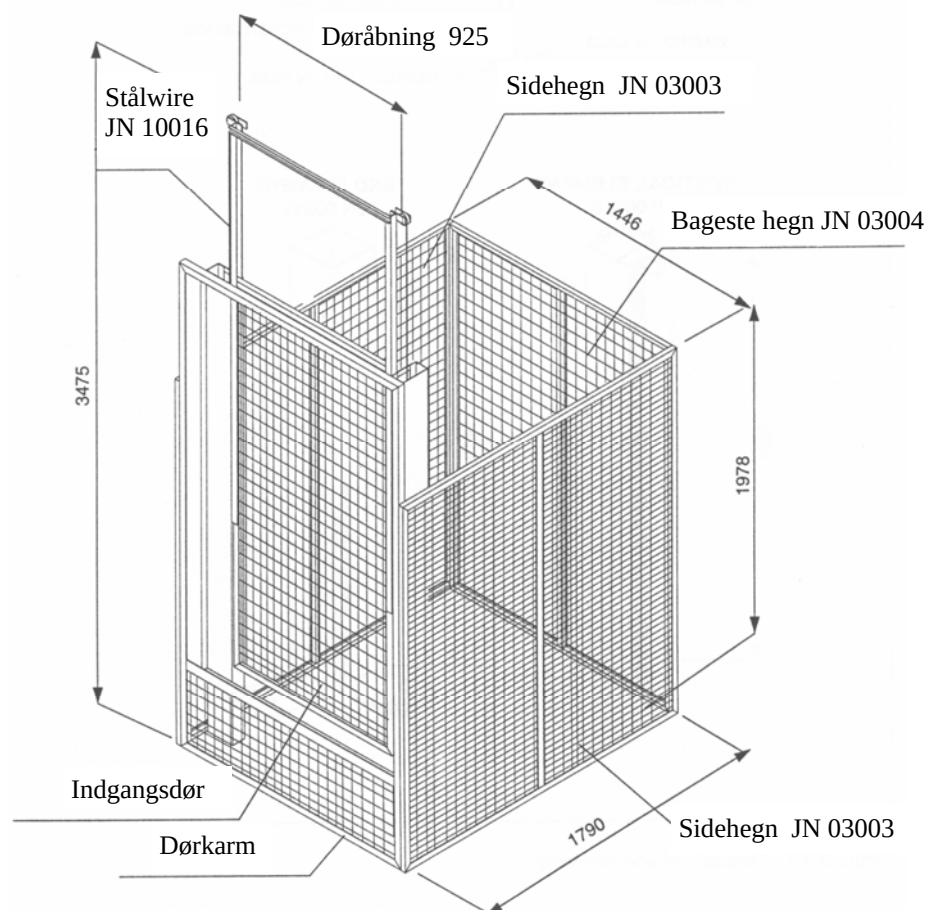
Elevatorens understel består af en stålramme som fastholder indhegningen. Understellet indstilles ved hjælp af fem justerbolte. En støddæmper sørger for at dæmpe kabinen såfremt denne skulle passere endestoppet og ramme understellet



Skitse 3.1.1 Understel

3.2 Indhegning JN 00303

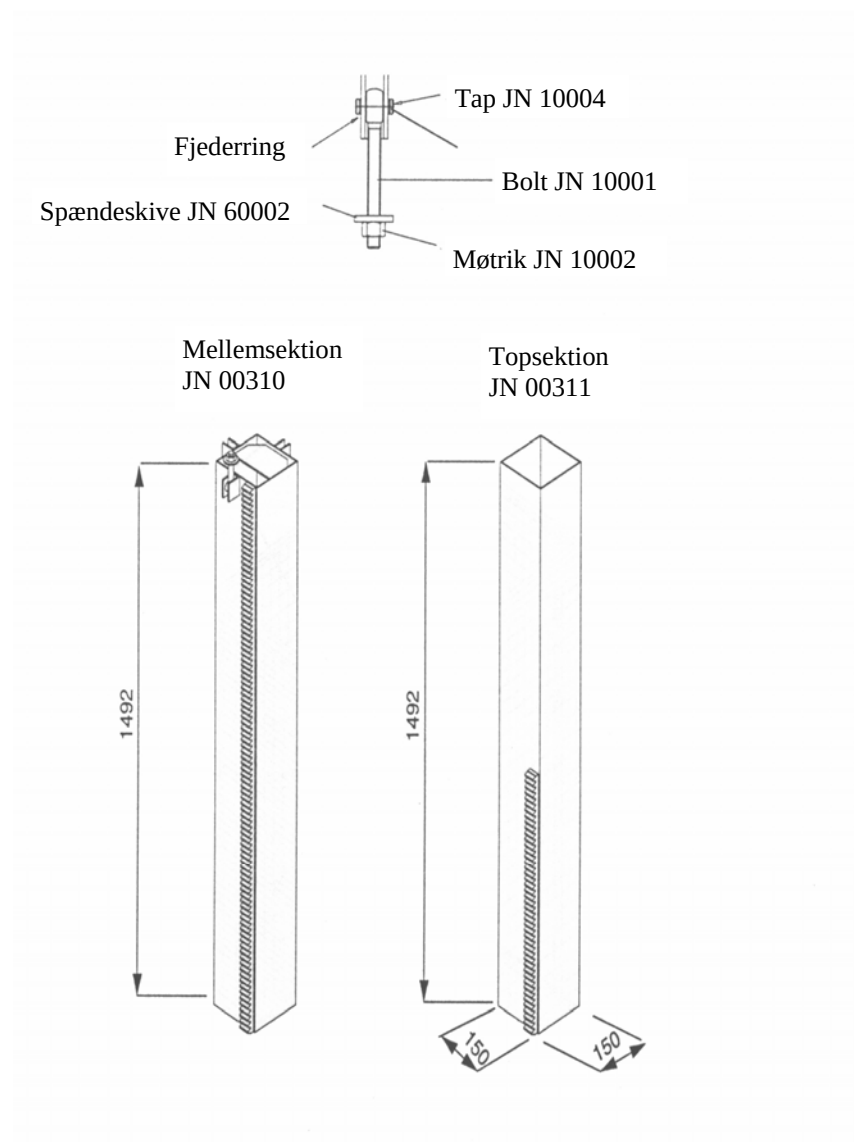
Indhegningen er fremstillet af st r r og st lnet. Panelerne boltes til understellet . En sikkerhedsanordning forhindrer kabined ren i at  bne f r kabinen er p  plads. Kabelkurven, beregnet til at opfange elkablet, er placeret p  ydersiden af indhegningen.



Skitse 3.2.1 Indhegning

3.3 Mellem- og topsektion

Masten er opbygget af sektioner. De enkelte sektioner har en længde på 1492 mm og samles med el-forzinkede bolte.



Skitse 3.3.1 Mastesektioner

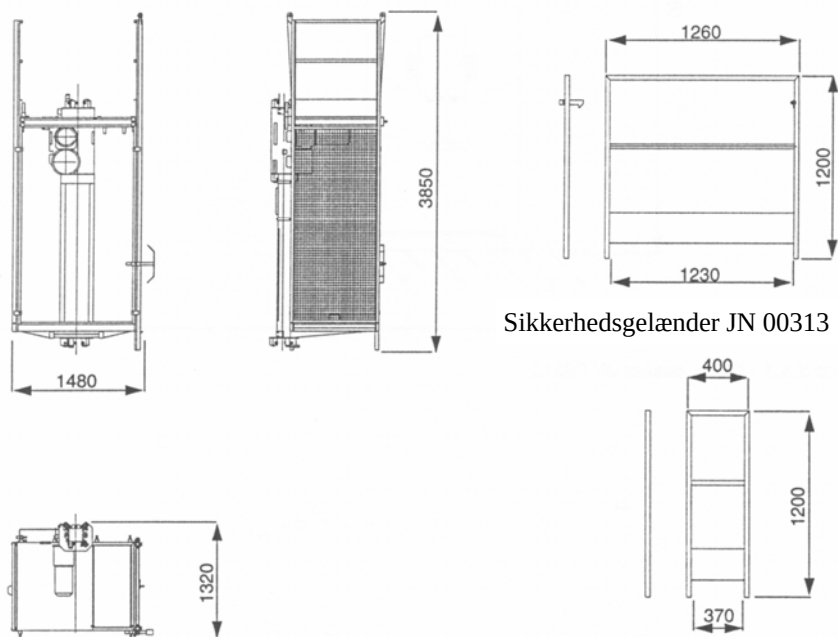
3.4 Kabine med sikkerhedsgelænder

Kabinen er den primære del af konstruktionen. Den består af såvel mekaniske som elektriske dele for løftefunktionen. Ligeledes er sikkerhedssystemet monteret heri.

Kabinen er opbygget af stålprofiler. Væggene er fremstillet af isolerende materiale og skydedørene er forsynede med et elektrisk/mechanisk låsesystem. Taget er forsynet med en skridsikker belægning.

Motoren er en selvbremsende vekselstrømsmoter på 3 kW.

Elevatoren er forsynet med en nødbremse der automatisk aktiveres såfremt den tilladte hastighed overskrides.



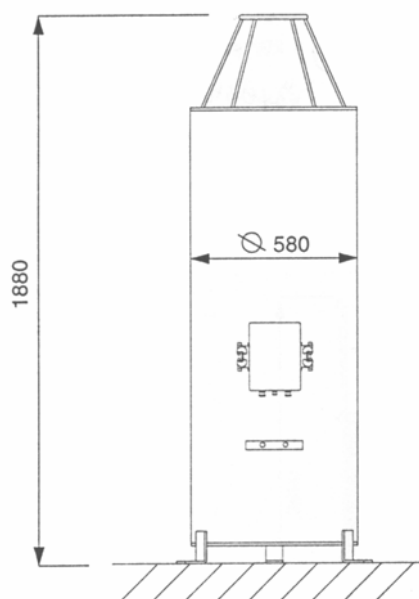
Sikkerhedsgelænder JN 00313

Sikkerhedsgelænder JN 00315

Skitse 3.4.1. Kabine med Sikkerhedsgelænder

3.5 Kabelkurv for el-kabel JN 00312

Kabelkurven har til opgave at opsamle el-kablet. Kablet ringles op langs indersiden af kabelkurven, der er placeret uden for indhegningen. Kabelkurven er forsynet med en box for elforsyningen.



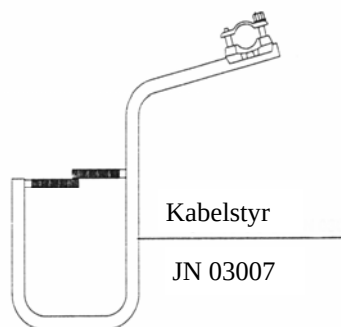
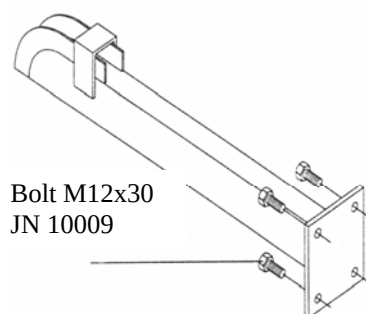
Skitse 3.5.1 Kabelkurv JN 00312

3.6 El-kabel ASC 5 x 6 + 2 x (4 x 1,5)

Det isolerede gummikabel indeholder fem stk. 6 kvadrat ledere og 8 stk 1,5 kvadrat ledere.

3.7 Kabelophæng JN 00308

Ophænget ender i et cirkelformet spor med lås for herved at forhindre brud på kablet eller at kablet falder ud af ophænget



Skitse 3.8.1 Kabelophæng JN 00308 og
Skitse 3.8.2 Kabelstyr JN 03007

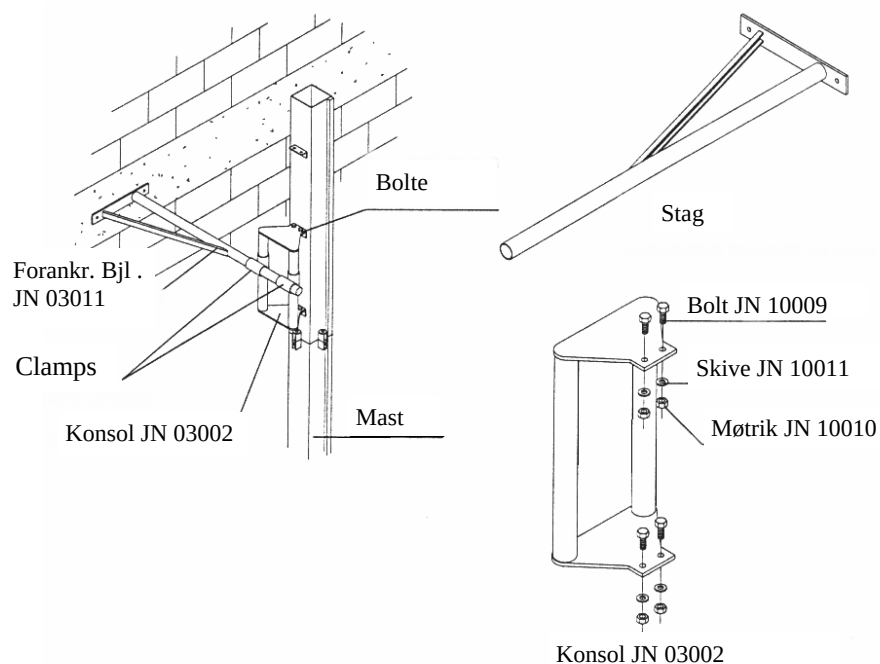
3.8 Kabelstyr JN 03007

Kabelstyret leder el-kablet således at det lander i kabelkurven. Kabelstyrerne monteres pr. 4,5 m.

Kontroller jævnligt, at kabelstyrerne er velfungerende.

3.9 Stagning JN 00306

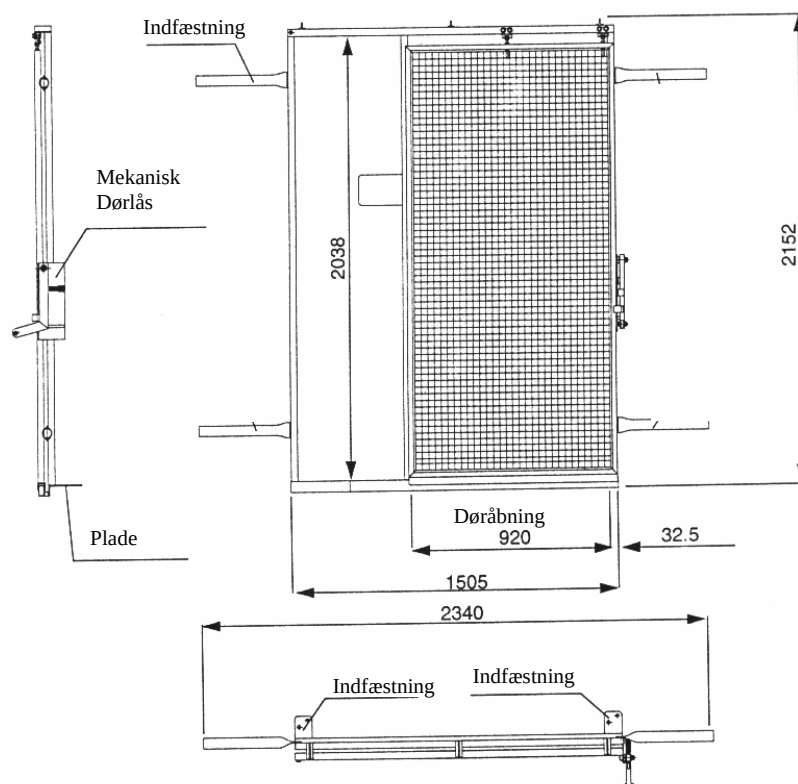
Masten forankres og understøttes af en konsol der fastgøres med bspændinger. Stagningen foretages pr. 4,5 meter. Fastgørelse mellem mast og konsol sker ved hjælp af clamps.



Skitse 3.9.1 Stagning JN00306

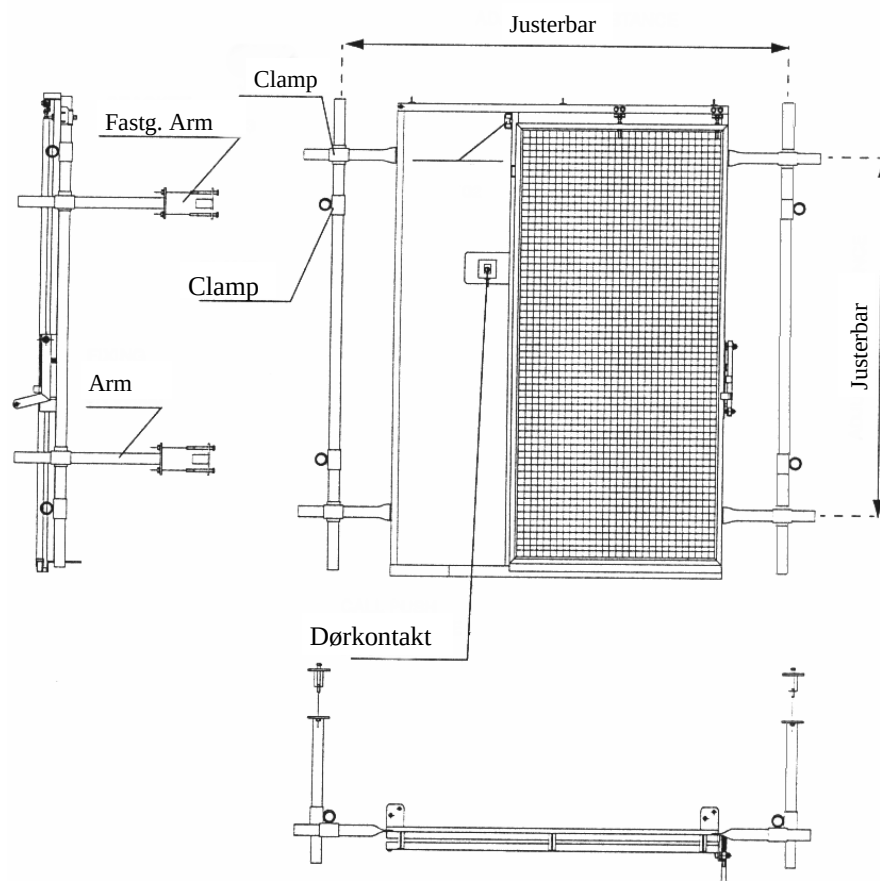
3.10 Dør til etager JN 00316

Adgangsdøren til etager anvendes når kabinen stopper ved de forskellige etager. Dørene er forsynet med et mekanisk låsesystem der forhindrer at døren kan åbnes såfremt kabinen ikke er tilstede. Rammen består af fire 48 mm horisontale rør med clamps.



Skitse 3.10.1 Dør til etager

Alternativ montering af dør til etager



Skitse 3.10.1 Alt. Montering af dør til etager

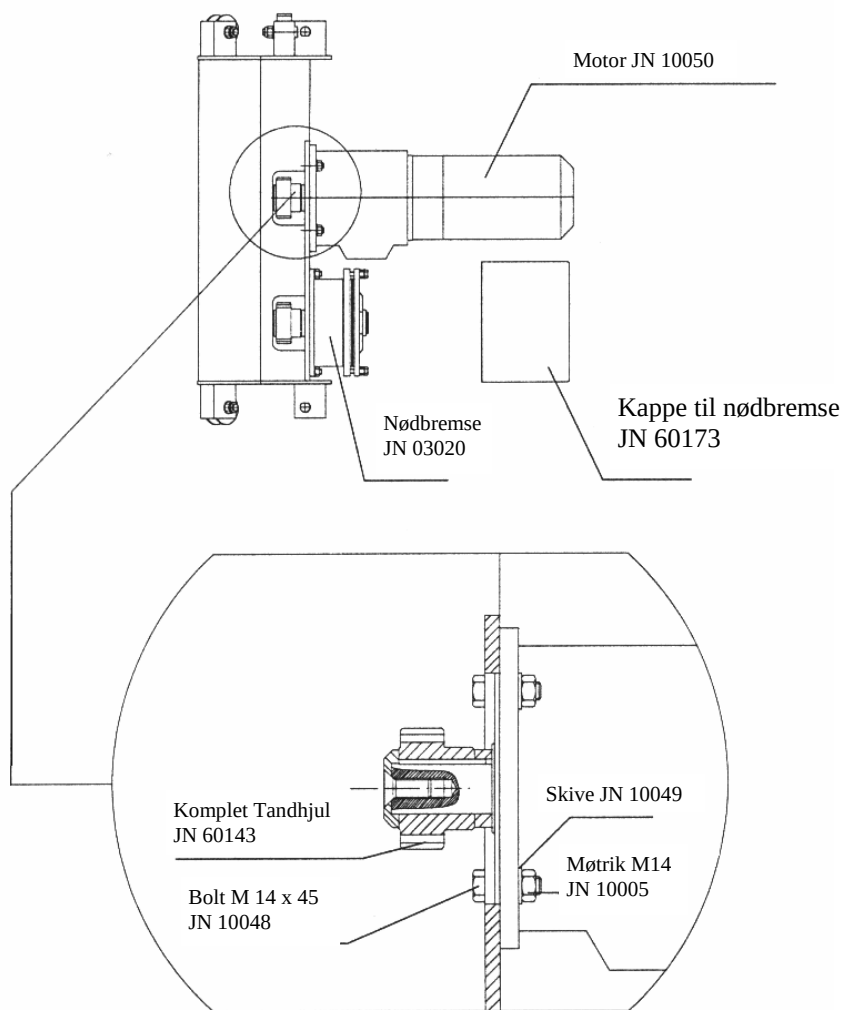


"JUNIOR" BUILDER HOIST

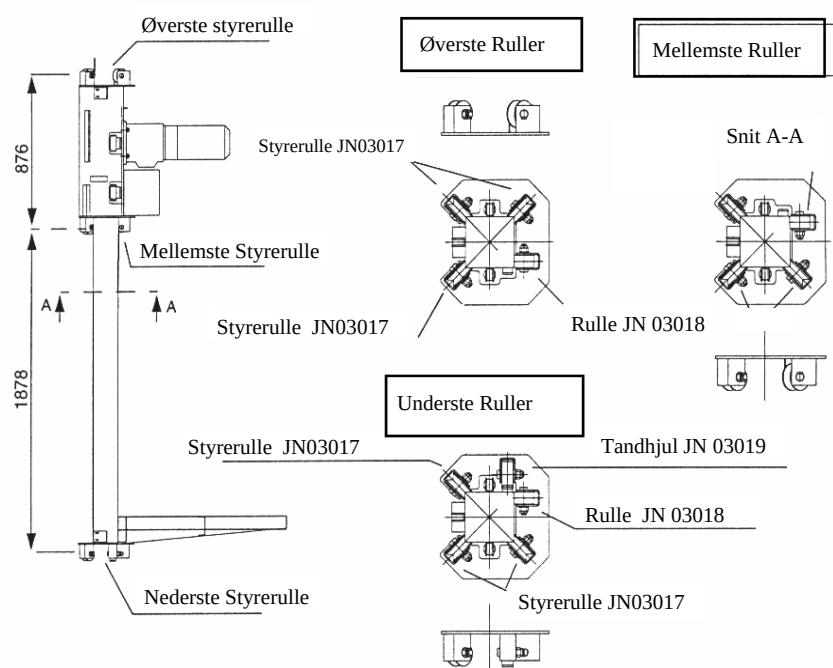
Tilkald af elevator

Mulighed for kald af elevator til etager

Etagedøren er forsynet med en trykknappkasse i karmen. Trykknapp-kassen er tilsluttet styrekablet.

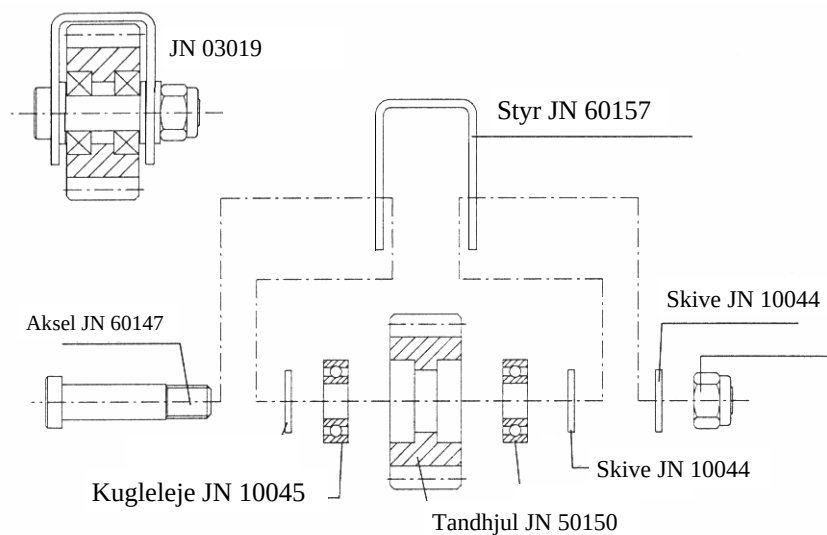
3.11 Gearmotor JN 03016**Skitse 3.33.1 Gearmotor JN 3016**

3.12 Gaffel JN 03015

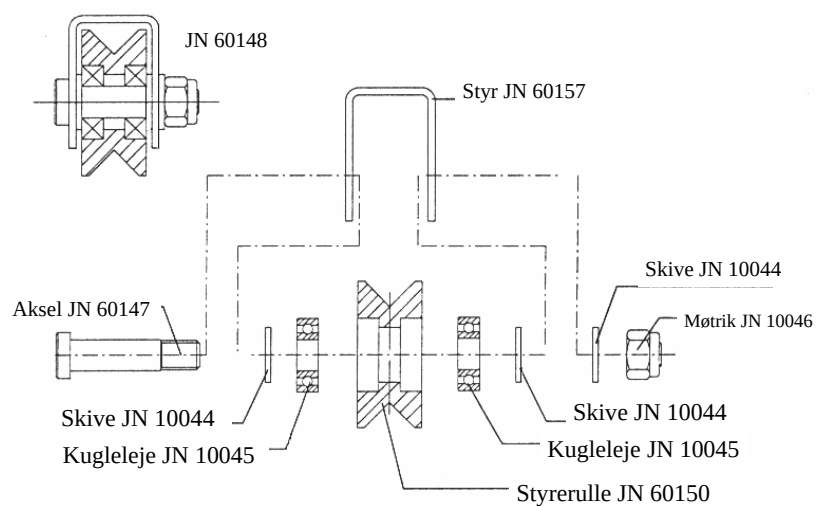


Skitse 3.12.1 Gaffel JN 0315

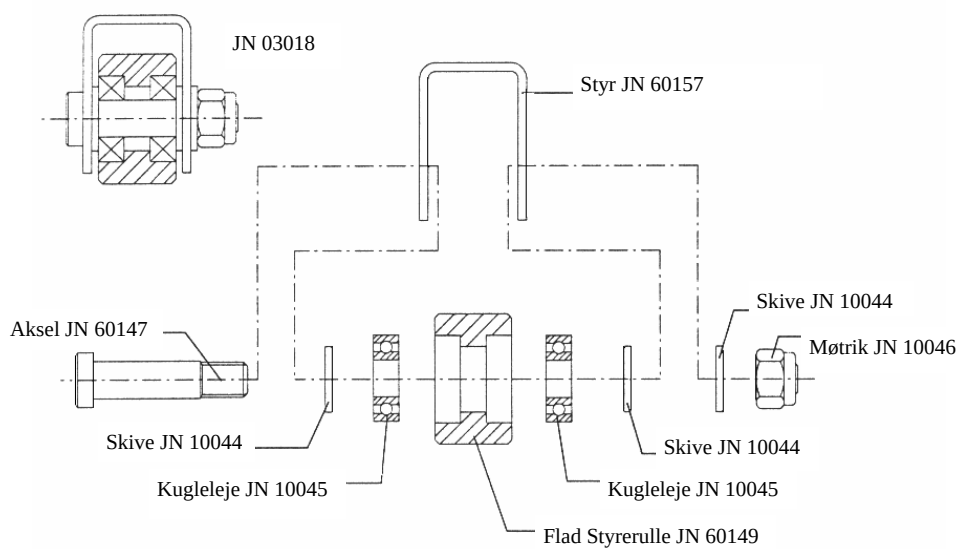
3.13 Tandhjul



Skitse 3.13.1 Tandhjul JN 03019



Skitse 3.13.2 Styrerulle JN 03017



Skitse 3.13.3 Flad Styrerulle JN 03018

3.15 Betjeningspanel

Panelet er forsiden af styreskabet. Der er to strømkredse. Den ene forsyner gearmotoren med strøm, den anden forsyner styrestrømskredsen og indikatorlamper. Sidstnævnte forsynes gennem en transformator. Transformatoren er desuden forbundet med en kortslutningssikring. Betjeningspanelet er udrustet med følgende funktioner :

Hovedafbryder (17)

som forsyner panelet med strøm.

Tændingslås/Nøgle (5):

Tændingen aktiveres med en nøgle. Såfremt tændingen ikke er aktiveret fungerer panelet ikke.

Startknap (11) aktiverer styresystemet før op- og nedkørsel kan finde sted.

Op- og nedknap (8) og (9):

Disse kontrollerer motoren. Knapperne skal holdes inde under kørsel. Elevatoren stopper når knapperne ikke er påvirkede.

Stopknap (10):

Stopknappen anvendes i nødsituationer. For at ophæve stoppet drejes knappen en kvart omgang.

Nødbremselampen lyser (13):

Dette indikerer at nødbremsen er aktiveret f. eks. På grund af overbelastning. Der foreligger risiko for overhedning. Vent med at køre til temperaturen igen er normal.

Motoren er overhedet, lampe (15) lyser:

Der er risiko for at motoren er overhedet. Vent med at starte til motoren er afkølet.

Bremsesystemet er overhedet, lampe (3) lyser:

Der er risiko for overhedning af bremsesystemet. Lad systemet afkøle inden videre kørsel.

Nødstop, lampe (2) lyser:

Indikerer at nødstopknappen er aktiveret.

3.15 Betjeningspanel

Alarmknap (7):

Aktiverer alarmeren. Knappen er placeret på siden af panelet. Desuden findes her udtag for stikkontakter med følgende funktioner:

Konstant tilslutning. Stikkontakt ved udtag (1):

Tjener som el-forsyning til panelet, sker via el-kabel fra kabelkurven.

Udtag for styring af elevatoren udefra ved såvel montage som permanent drift (14):

Under montage indsættes en styrenhed i udtaget således at elevatoren kan styres fra oversiden af elevatortaget.

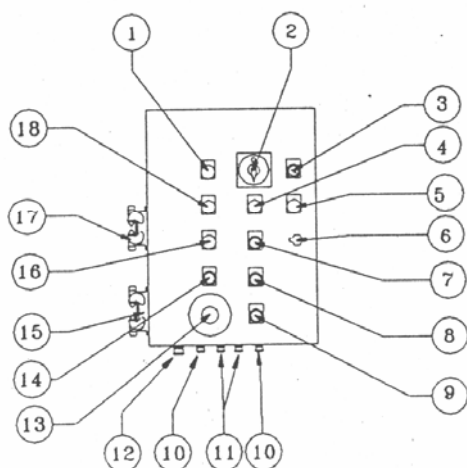
Udtag (26):

Dette udtag kan anvendes til diverse elektriske apparater (220V) .

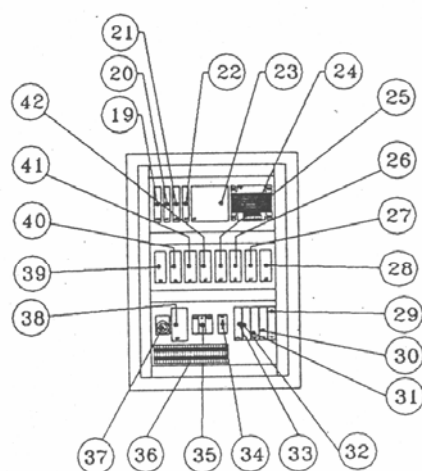
Alarm (12):

Aktiveres når der trykkes på alarmknappen.

Frontplade



Frontplade fjernet



Signaturforklaring, se tabel på næste side

Skitse 3.15.1 El-panel



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Betjeningspanel

Tabel 5: Betjeningspanel

Pos	Beskrivelse	Pos	Beskrivelse
1	Kontrol fase fejl	22	O4
2	Hovedafbryder	23	O1
3	Nøgle	24	Transformer
4	Bremserelæ lys	25	K3
5	Kabine lys	26	RF
6	Lås	27	K4
7	Alarmknap	28	K5
8	Op-knap	29	T4
9	Ned-knap	30	T3
10	Kabelbøsning	31	T2
11	Kabelbøsning	32	T1
12	Kabelbøsning	33	K6
13	Nødknap	34	PS Styrestrøm bøsning
14	Startknap	35	
15	Mulistik	36	Terminal
16	Nødbremselys	37	Faldbremse genindkobling
17	Multistik	38	O2
18	Motorrelæ	39	O5
19	Kontrollampe for motortemp.	40	O6
20	F2 Hovedafbryder	41	K1
21	O3	42	K2

Side 30

4. Sikkerhedssystem

4.1 Beskrivelse af sikkerhedssystemet

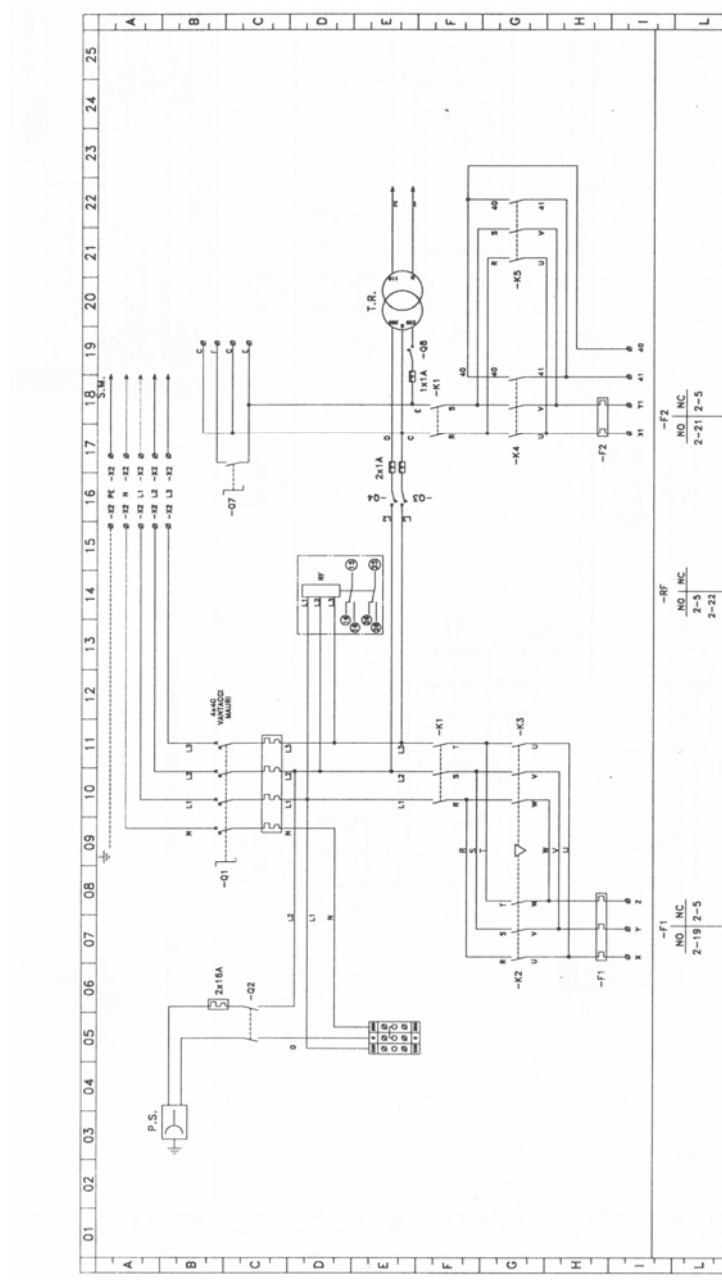
1. Afbryder til loftslem
Når loftslem ikke er lukket frakobles strømmen og elevatoren kan ikke starte.
2. Afbryder ved etager samt ved top- og bundstilling.
Etagetafbryderne aktiveres når kabinen ankommer og afbryder armen berører kontakten. Ved daglig anvendelse kan det blive nødvendigt, at justere placeringen af afbryderarmen, idet standselængden kan ændre sig.
3. Endestop
For at forebygge at kabinen kommer ud af position på masten, er et hjul hele tiden i kontakt med masten. Hjulet er forsynet med en sikkerhedsanordning, der konstant holder kabinen i den rette position. Anordningen forhindrer desuden at elevatoren ikke overskrider det højdestoppet.
4. Topmast med halv tandstang
Topmasten er forsynet med en tandstang i sin halve længde, hvilket gør det umuligt for kabinen at fortsætte op over topmasten selv om endestoppet skule svigte.
5. Afbrydere på indgangs- og udgangsdør
er forsynet med el-afbrydere der forhindrer elevatoren i at bevæge sig såfremt dørene ikke er lukkede.
6. Ydre døre med mekaniske låse
På yderdøre ved indhegningen og på etager findes en mekanisk lås, der bevirker at dørene kun kan åbnes såfremt kabinen er der.
7. Automatisk nødbremse
Nødbremsen fungerer uafhængigt af al øvrig udrustning.
8. Udkobling af motor ved indkobling af nødbremse
El-motoren kan ikke starte før de normale driftsforhold er genoprettede og årsagen til at nødbremsens aktiveret er rettet.



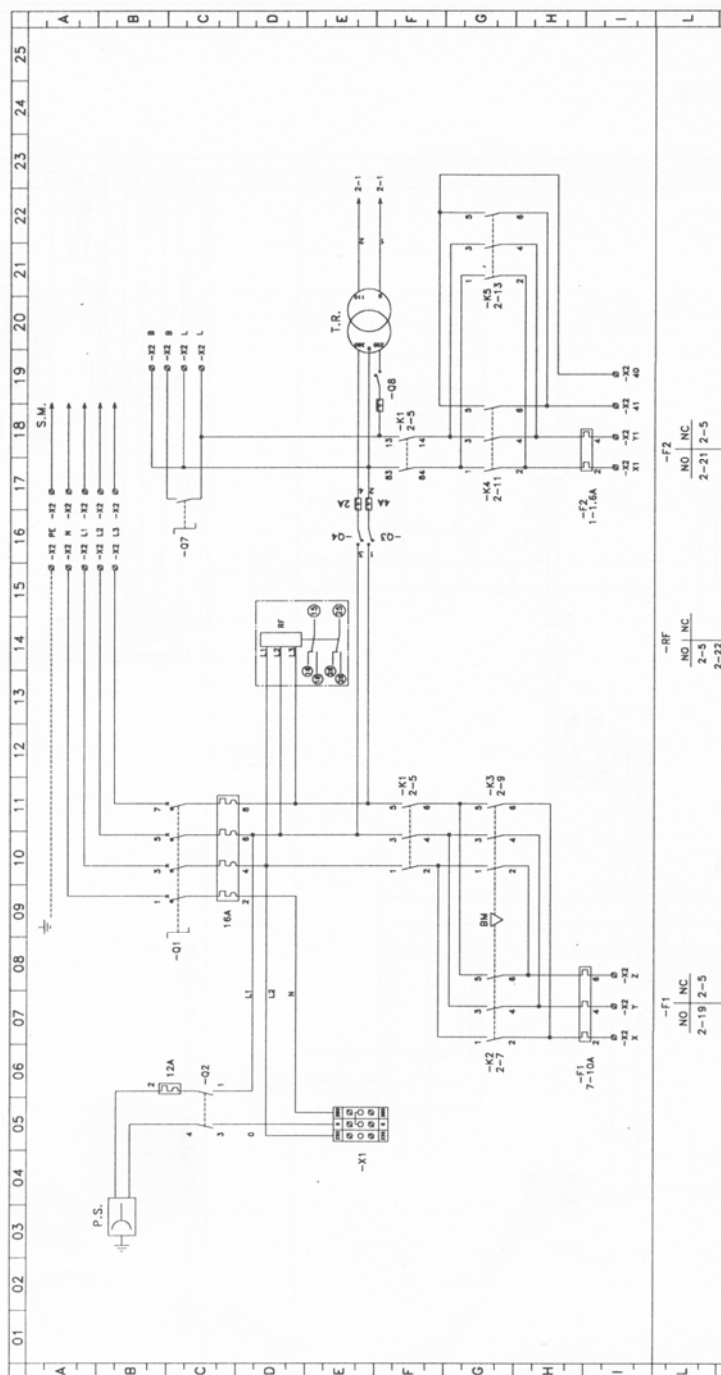
9. Nødbremsens alarmknap
Aktiveres nødbremsen blinker advarselslampen på panelet.
10. Selvbremsende el-motor
Gearmotoren består af en vekselstrømsmotor som er selvbremsende.
11. Manuel frakobling af bremsen for manuel nedkørsel
En manuel frakobling af bremsen gør det muligt, at køre ned i tilfælde af strømafbud. Håndtaget sætte kabinen i bevægelse. Manuel nedkørsel foretages kun hvis elforsyningen svigter. Anvisningerne i kapitel 17.1 skal følges.
12. Hovedafbryder
Hovedafbryderen anvendes f. eks. ved arbejdstids ophør og gør elevatoren umulig at anvende. Tændingsnøglen skal opbevares på en trykvis.
13. Mekanisk lås på etagedøre
Lås på dørene forhindrer uvedkommende i at køre op på etagerne. Når skydedøren er lukket låses den automatisk Skydedøren frigøres ved hjælp af en anslaget på kabinen.
14. Elektriske afbrydere på elevatordørene
Alle døre er forsynede med en elektrisk afbryder der kontrollerer at døren er lukket. Såfremt døren ikke er lukket starter elevatoren ikke.
15. Nødbelysning
Nødbelysningen er placeret i kabinen og tændes hvis strømmen afbrydes. Nødbelysningen slukkes på el-panelet hvis elevatoren ikke er i drift.
16. Nødudgang fra kabinen
Kabinens loftlem er forsynet med en elektrisk afbryder. Dette garanterer at loftlemmen forbliver låst, i modsat fald kan elevatoren ikke starte.
17. Alarm
På undersiden af kabinen findes en sirene der kan høres på op til 100 meters afstand.
18. Udgangsdør i indhegningen er elektrisk overvåget.

5. Elektrisk system

5.1 El-skema



Skitse 5.1.1 Hovedstrømkreds med automatisk retur

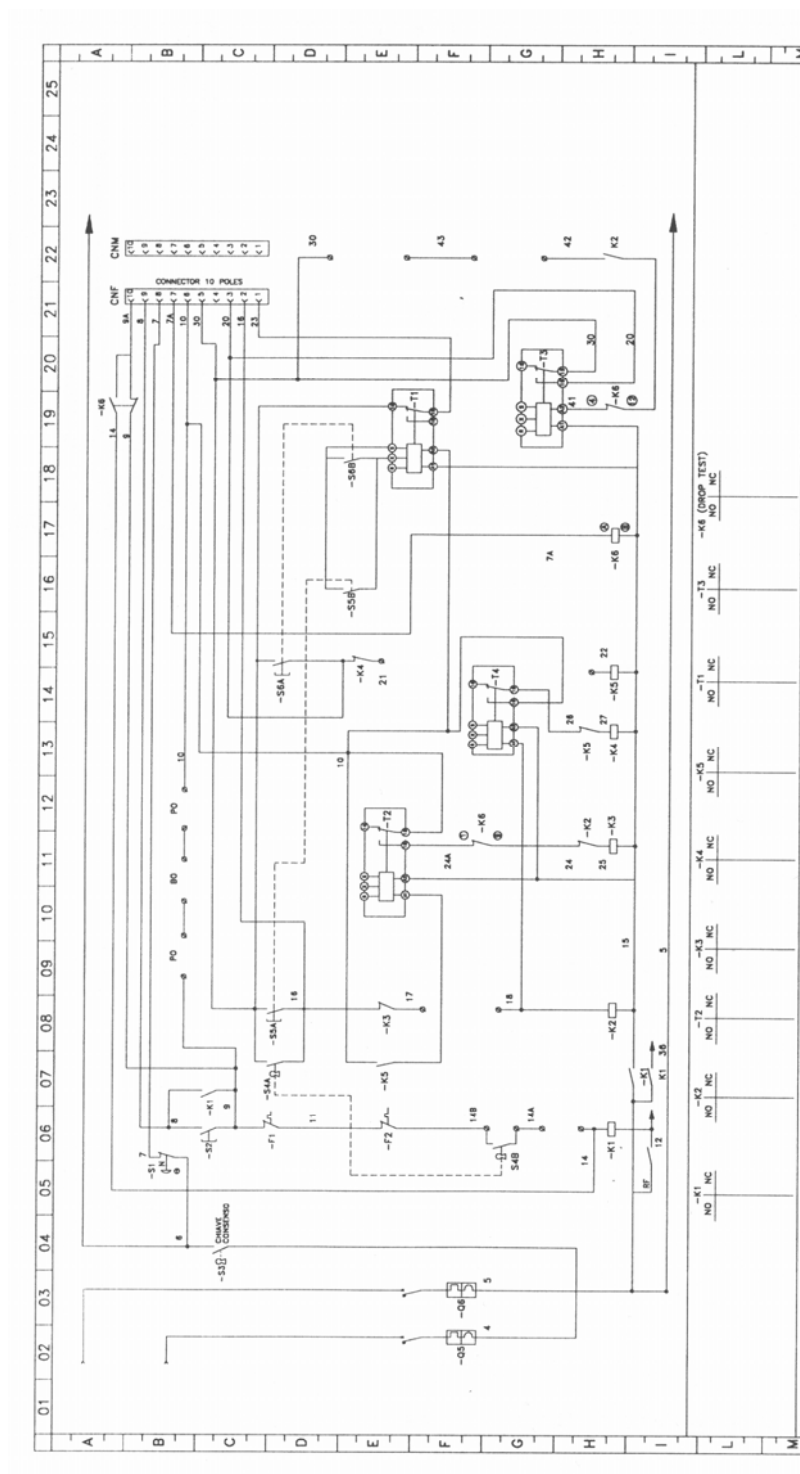


Skitse 5.1.1.1. Hovedstrømkreds med automatisk retur



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Styrestrømkreds



Skitse 5.1.2 Styrestrømkreds

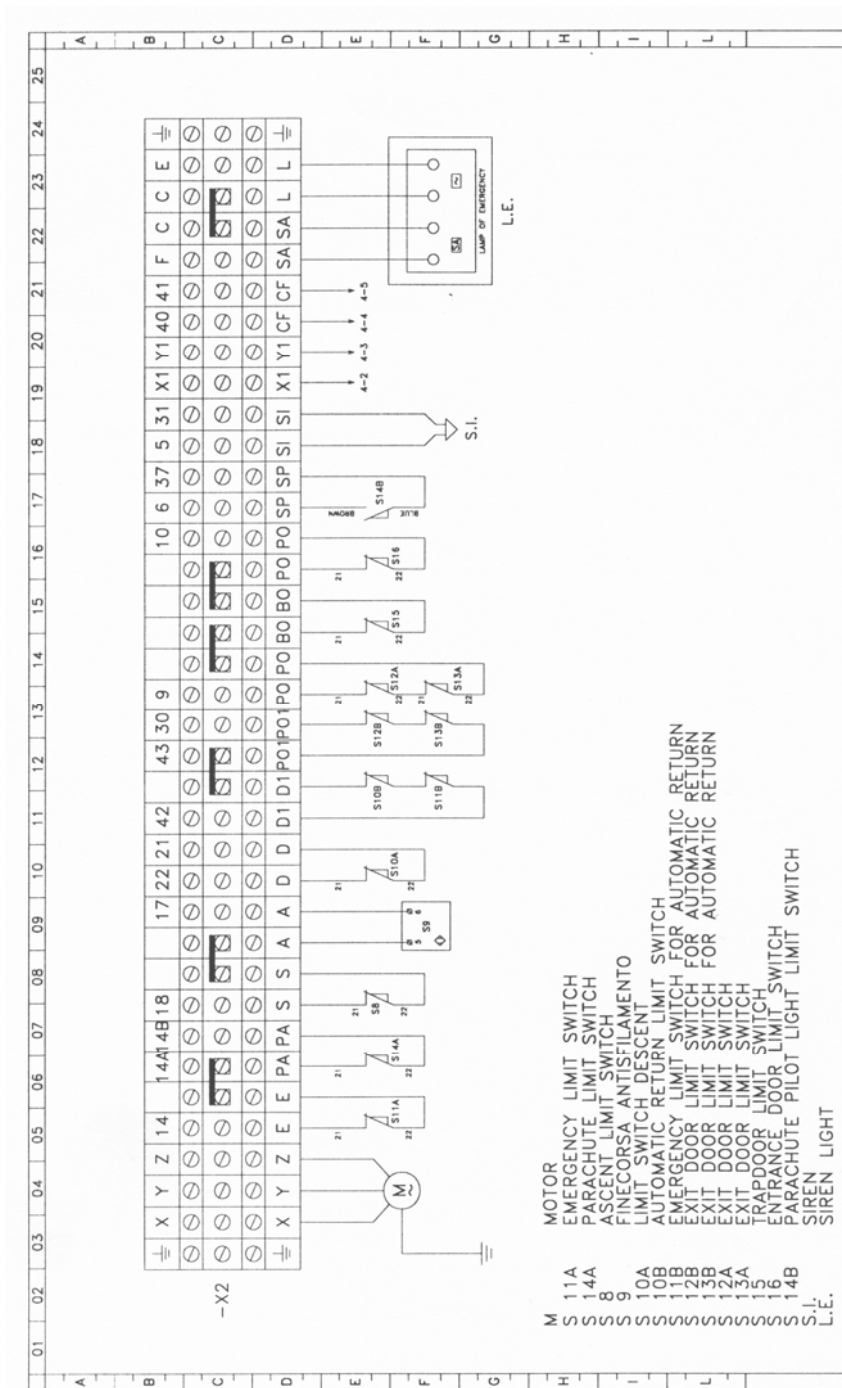
Side 35





"JUNIOR" BUILDER HOIST

El-kobling



Skitse 5.1.3 El-koblingsskema



6. Sikkerhedsforskrifter

6.1 Generelle sikkerhedsforskrifter

Alle sikkerhedsforanstaltninger skal følge de fastsatte forskrifter.

Elevatoren skal monteres på anvist sted og byggelederen skal kontrollere at alle sikkerhedsforskrifter følges.

Inden montage skal jordens bæreevne under elevatoren kontrolleres. Kontroller desuden afstand til væg/kran.

Montering, demontering, reparation samt vedligeholdelse skal udføres af uddannet personale.

Ved montage/demontage skal der skiltes og afspærres på området omkring elevatoren.

Elevatoren skal regelmæssig efterses.

Ved montage/demontage og vedligehold skal strømkablet frakobles for at forhindre at elevatoren startes.

Kontroller at udragende dele fra bygningen/kranen ikke rammer elevatoren

Vær opmærksom på belastningsforskrifterne.

Afbryd ikke det mekaniske og elektriske sikkerhedssystem.

Skift ikke kørselsretning alt for pludselig.

Elevatoren må kun tilkobles ved stilstand.

Såvel elevator som indhegning skal være jordforbundet. Kontroller desuden at resistensen (modstanden) er under to Ohm.



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Sikkerhedsforskrifter

I en nødsituation, tryk på nødstoppet og drej hovedafbryderen til position "0".

Alle der anvender elevatoren skal kende de instruktioner og sikkerhedsforskrifter der findes i denne manual.

Uvedkommende personale må ikke benytte elevatoren.

Det er forbudt at overskride lastforskrifterne, hvilke findes under tekniske detaljer.

Fordel lasten jævnt på kabinegulvet.

Ved vindstyrke på 20 meter/sekund og derover skal kabinen stilles i nederste position.



6.2 Evakuering fra elevator til kran

Ved evakuering bruges sikkerhedsbælte samt livline der befinder sig i en boks i kabinen.

Angående anvendelse henvises til vedlagte brugervejledning.

I nødstilfælde forlades kabinen gennem en af kranens døre eller loft-slemmen. Flugtvejen kan være via krantårnets indbyggede stige. I denne situation skal livline og sikkerhedssele benyttes, så længe der er risiko for nedstyrtning

6.3 Sikkerhedsbælte

Brugervejledning

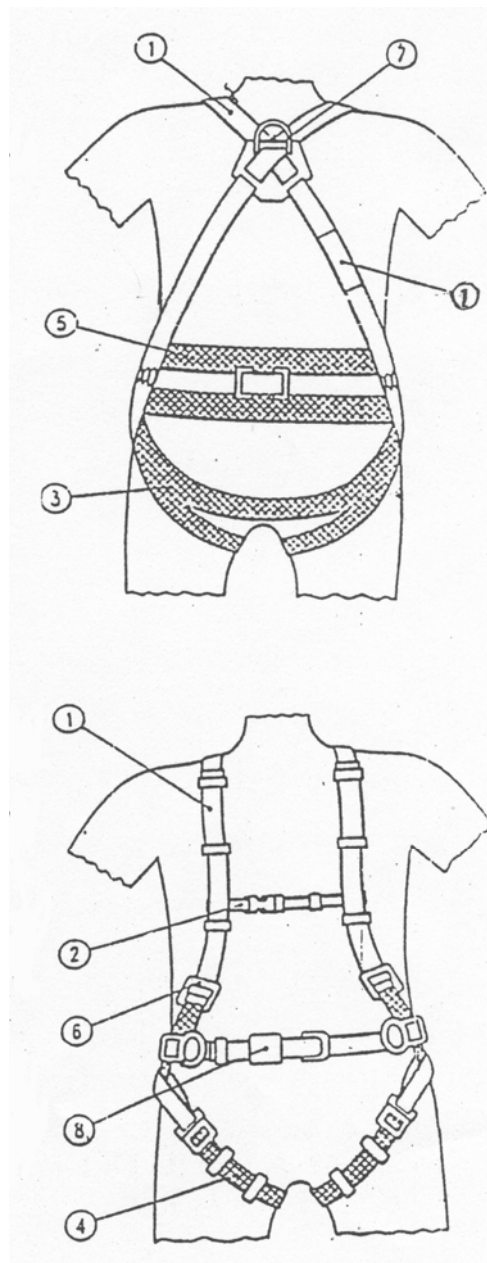
Sikkerhedsbælte Model PA-1000.
I overensstemmelse med standard
EN 358 EN 361.

Tag fat i rygringen (7) og hold bæltet heri. Benene stikkes ind i lårremmene (4). Armene stikkes ind i skulderremmene (1). Spændet (8) lukkes, og samtidig reguleres remmenes længde. Brystremmen (2) spændes og reguleres. Indstil længden på remmene (1) og (4). Fastgør rygringen (7) til faldlinen. Livlinen fastspændes, om nødvendigt, rundt om forankringsstedet.

Vigtigt : Linens længde reguleres til maksimum 1 meter.

For at sikre at linen griber korrekt om forankringsstedet, må dette ikke være for smalt eller have skarpe kanter, so kan ødelægge linen.

Vigtigt: Sikkerhedsbæltet skal benyttes sammen med en faldline. I modsat fald fungerer det som en almindelig arbejdssele.



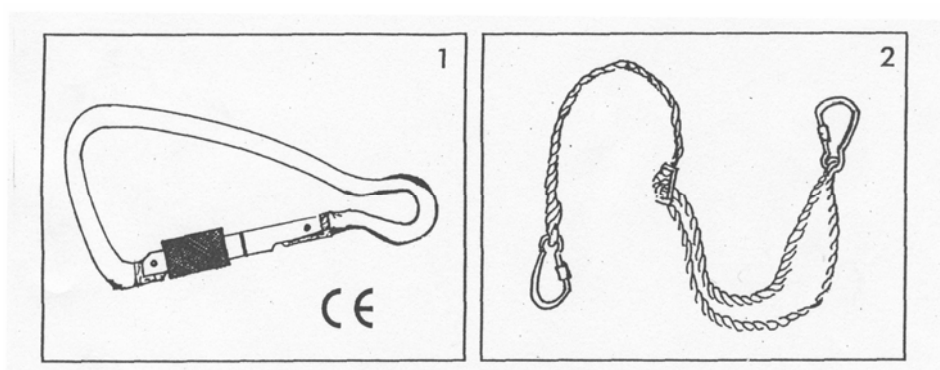
6.4 Livline Brugervejledning

Brugsvejledning for FPL-Livline 1200

I overensstemmelse med standard EN 358

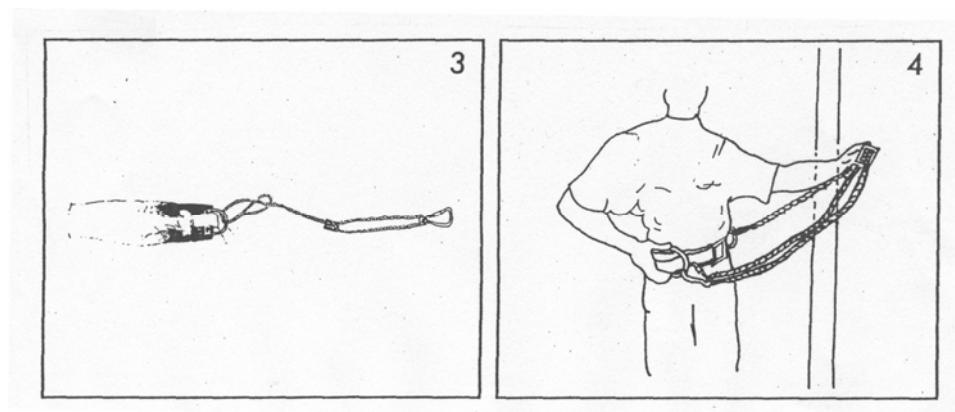
Figur 1. Benyt karabinhagen

Figur 2. Karabinhagen fastgøres til linen som vist på tegningen.



Figur 3. Korrekt befæstelse af linens splejsede ende i sikkerhedsbæltets befæstelsesring.

Figur 4. Livlinen fastgøres til en ring i bæltet. Linen føres rundt om forankringsstedet og fastgøres til den anden ring, således at det frie fald aldrig er mere end højst 0,5 meter.



7. Montage

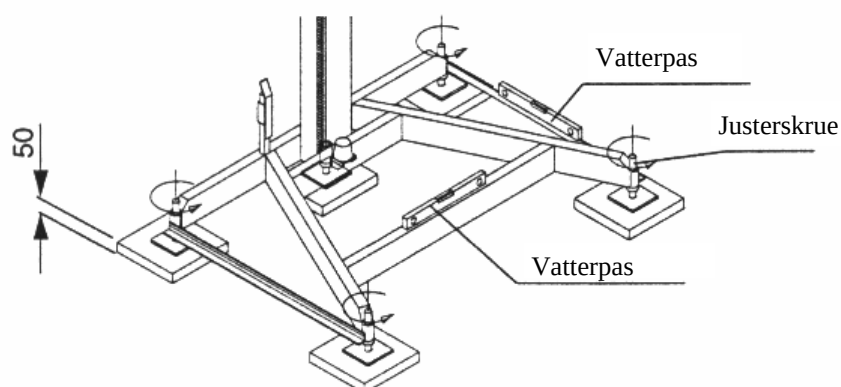
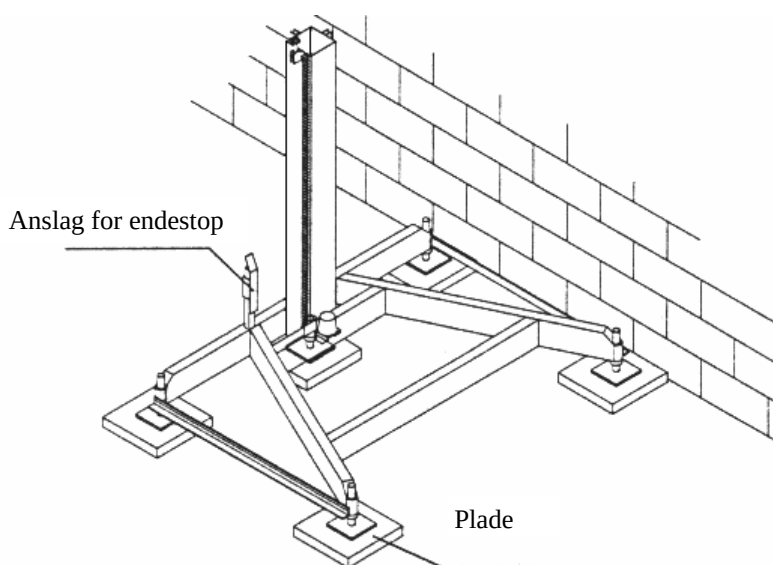
7.0 Montage



OBS

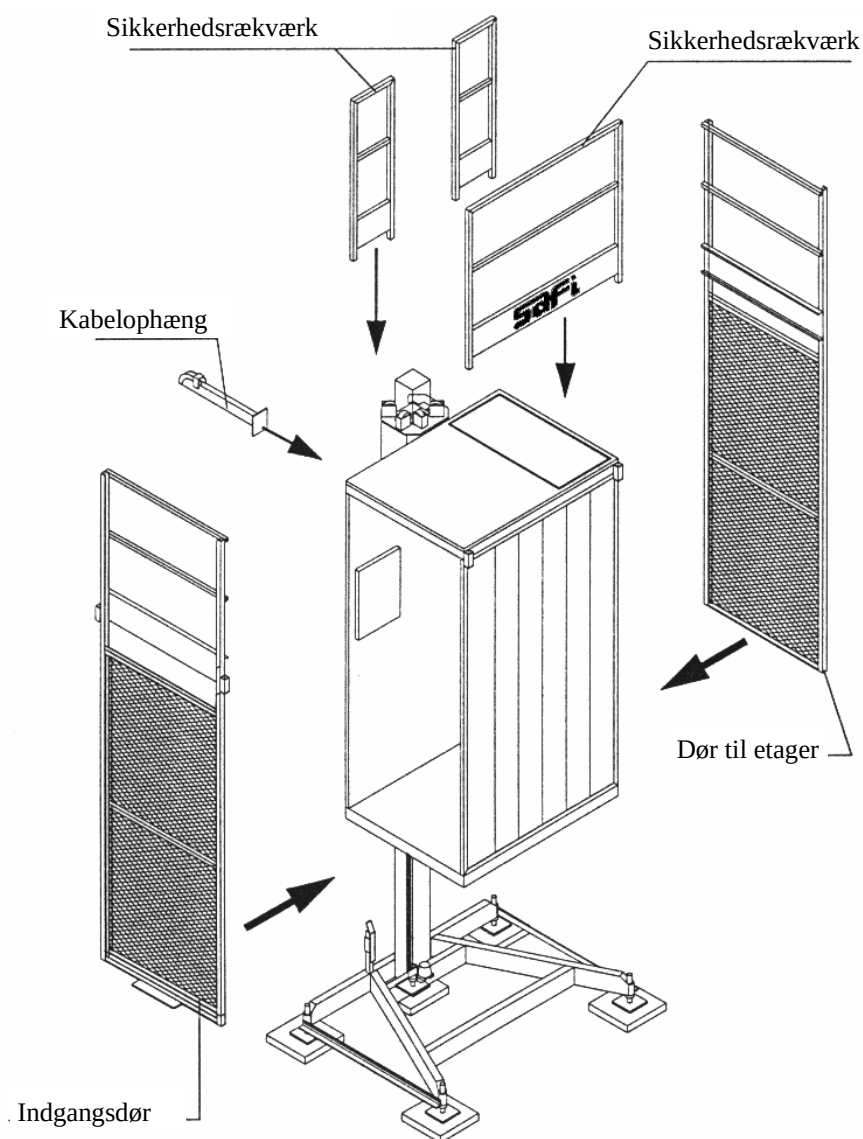
Montage og installationer må kun udføres af instrueret personale og denne håndbog skal nøje følges.

- 1) Forbered området der skal bære elevatoren. Tag hensyn til placering af adgangsdøre. Som underlag anvendes træplader der mindst er 5 cm tykke. Disse placeres som vist på skitsen.



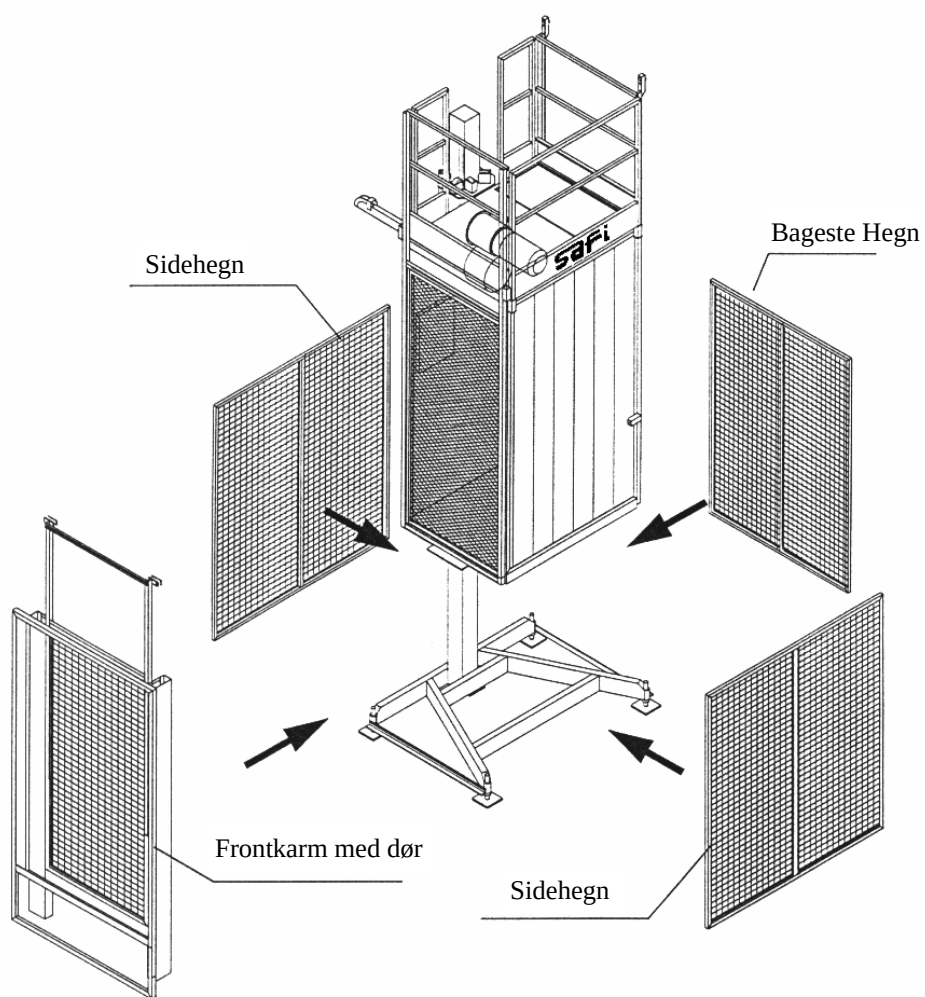
Skitse 7.0.1 Forberedelse af underlag

- 2) Tilpas og juster understellet ved hjælp af justerskruerne. Anvend et vatterpas på de vandrette rammer. Det anbefales at give understellet en anelse fald mod kran/væggen. Dette indebærer at stagningen står til tryk og ikke til træk.
- 3) Tilpas indhegningen til kabinens døre. Sikkerhedsrækværket og kabelophænget monteres på kabinens tag.

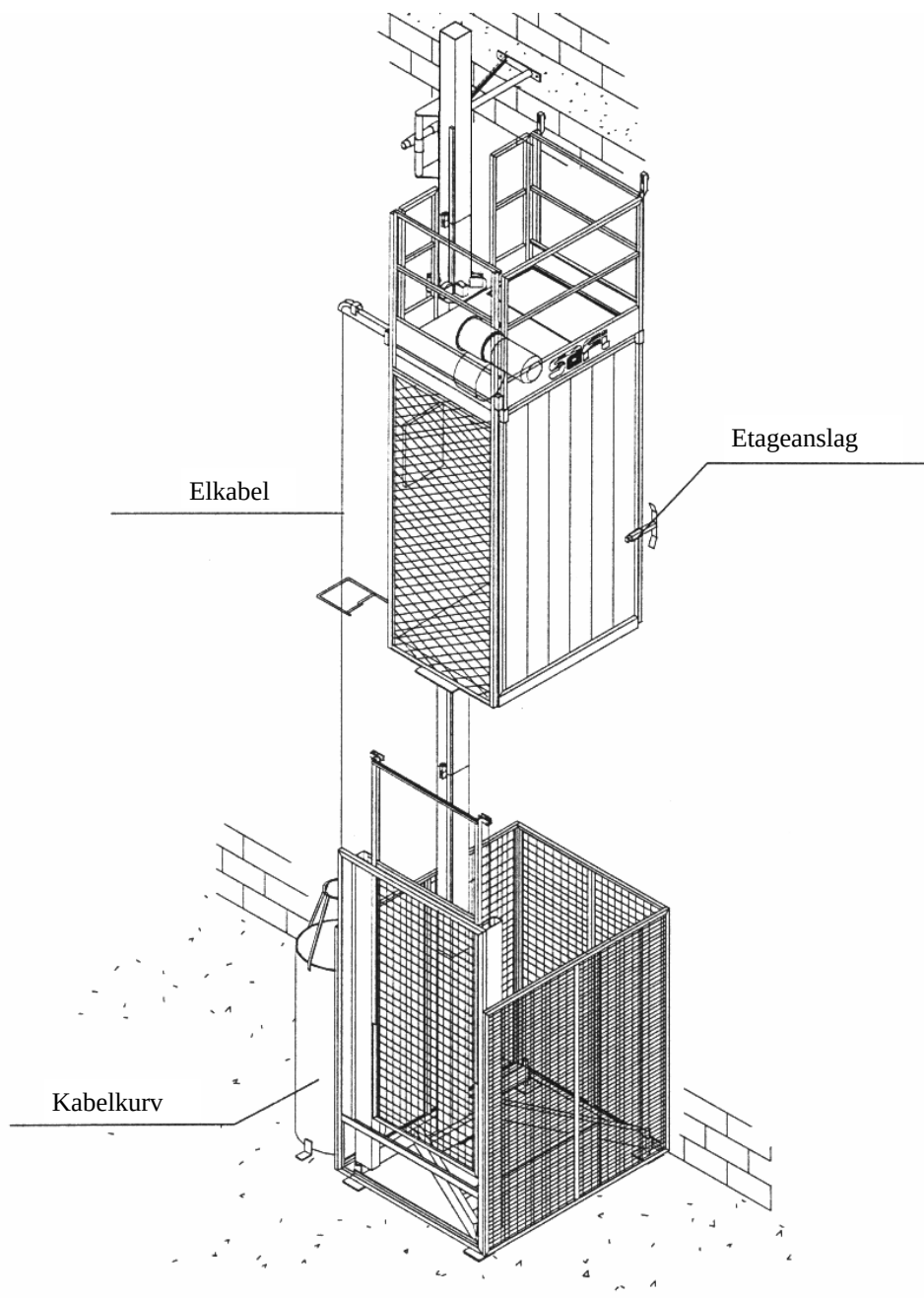


Skitse 7.0.2 Montage af døre, rækværk og kabelophæng

4) Montage af indhegning og kabelophæng.



Skitse 7.0.3 Montage af Indhegning

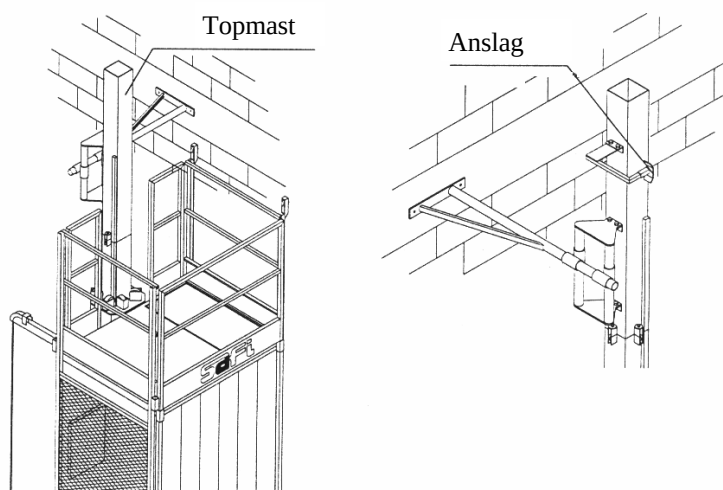


Skitse 7.0.4 Indhegning og kabelophæng



- 5) Kontroller at el-kablet er pænt oprullet i kabelkurven. Første gang elevatoren er i drift, kontrolleres at kablet vikler sig korrekt ud og havner i kabelkurven. Termorelæer skal aktiveres på instrumentpanelet. Motorens termorelæer kontrolleres.
- 6) Tilkoble elevatoren til hovedforsyningen. Undlad at montere multistikket for indhegningens elektriske system. Monter i stedet hængetrykket. Når elevatoren løfter monteres mastesektionerne i passende højde.
- 7) Tilslut strøm til kablet og derefter til kontrolpanelet via hovedafbryderen. Kontroller at nødknappen ikke er trykket ned. Drej knappen en kvart omgang for at frigøre den, om nødvendigt.
- 8) Afprøv kabinelyset og alarmeren og start betjeningspanelet. Kontroller at motoren er forbundet med korrekt polaritet og faser. Hvis polerne er forbundet omvendt vil kontrolknapperne fungere med omvendte funktioner. Vær i så fald meget forsigtig idet tryk på op-knappen bevirker, at elevatoren bevæger sig nedad. Selv kontakten til nedkørsel (placeret på indhegningen) fungerer omvendt. Det betyder, at kontakten ikke reagerer på nedkørsel. Elevatoren stopper således ved støddæmperen. Man bør prøvekøre elevatoren for nedadgående efter at kontrolpanelet er aktiveret. Dette for at sikre at niveau-alarmeren for endestoppet fungerer. I denne indledende monteringsfase skal følgende foranstaltninger iagttages, hvis der opstår problemer med motoren :

Kontroller timerens indstillinger på indersiden af kontrolpanelet. Den ene timer stilles til den tid der går fra ned-knappen trykkes ned (og dermed i gang sættes motorbremsen) til el-motoren starter. Denne justering skal udføres således, at motoren starter uden ryk. Overdreven lang tid (over 2 sekunder) bør undgås, idet nødbremsen automatisk bryder ind og stopper elevatoren. Den anden timer stilles efter hvor lang tid, der ønskes fra motoren starter til bremsen aktiveres. Den tredje og sidste timer indstilles efter hvor lang tid det beregnes at det tager fra de ydre kontrolknapper forbliver låste til elevatoren stopper og mandskabet forlader indhegningen.
- 9) Flyt kabinen således at endnu en konsol kan indsættes og fortsæt montagen. De lodrette mastesektioner monteres fra taget på elevatoren. Påse at der er stagninger for hver 4,5 meter.
- 10) Kontroller at samtlige beskyttelsesforanstaltninger fungerer tilfredsstillende.
- 11) Når ønsket højde er nået, fastgøres topmasten. Denne kendes på at den har en halv tandstang. Installer det flytbare anslag.



Skitse 7.0.5 Topmast og anslag

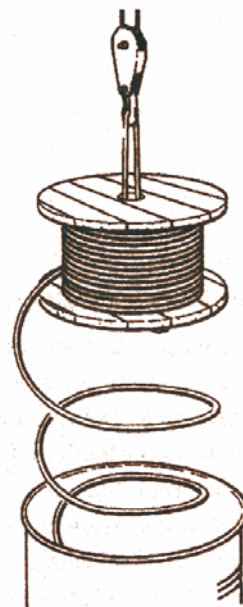
7.2 Installation af el-kabel

Installation af kabel i kabelkurven.

For at sikre god funktion må kablet have den rette forspænding, dvs at det SKAL være snoet således at det af sig selv kommer ned i spiraler langs indersiden af kabelkurven.

Udskiftning af kabel

1. Ophæng kabeltromlen i en svirvel, - f.eks. et tov - i en kran over kabelkurven.
2. Fjern emballagen og rul de yderste 2,5 m kabel af tromlen til forbindelse til el-udtaget.
3. Træk kablet gennem bunden af kabelkurven og videre til el-skabet, men forbind det ikke endnu.
4. Læg kablet ned i kabelkurven, lag for lag. Vindingerne skal gå med uret på vej op, som vist på skitsen. Gør omgangene lige store og med en diameter der er lidt mindre end kabelkurven er indvendig.

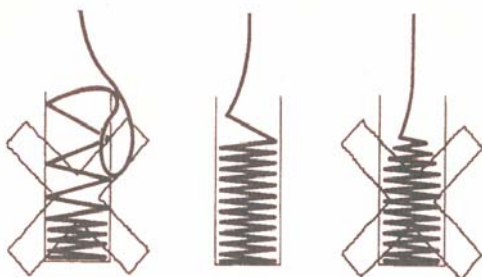


Kablets egenskaber kan ændre sig.

Efter nogen tids brug kan kablet ændre egenskaber . Hvis det er tilfældet skal kablet justeres igen som anført ovenfor.

Smøring:

Kablet smøres med fedt, der ikke angriber gummi og neoprene.



7.1 Vindlast på kran

Tabel 6:

Ekstra ballast på tårnkraner som følge af vindbelastning på SAFI personelevator.

I viste tabel ses det, at der er tale om væsentlige kræfter og deraf følgende moment i kranfoden.

Som grundlag for beregningerne er brugt en vindhastighed på 20 og 42 m/sec. Der er regnet med 3 forskellige sporvidder 4,5 - 6 og 9 m.

Momentberegningen gælder for alle tårnkraner.

Når den samlede ballast for kranen og elevatoren skal bestemmes, er det meget vigtigt, at der tages hensyn til elevatorens påvirkning af kranens stabilitet, især skal opmærksomheden henledes på, at den er betydelig voksende med øget mastehøjde.

Ved alle opstillinger af elevator vil det være nødvendigt med en forøgelse af kranens ballast.

Nedenstående beregninger er uafhængig af tårnkranstype og masttype.

Kabine:

Vægt :	780 kg
Fcw :	5,08 m ²

Mast

Vægt :	21 kg/m
fcw :	0,225 m ² /m
V	20 m/sec
q	250 N/m ²

Højde	m	10	20	30	40	50	60
Moment(vind = 20 m/sec)	kNm	15,51	36,65	63,41	95,80	133,81	177,45
Ballast ved 4,5 m spor	tons	0,69	1,63	2,82	4,26	5,95	7,89
Ballast ved 6 m sporvidde	tons	0,52	1,22	2,11	3,19	4,46	5,92
Ballast ved 9 m sporvidde	tons	0,34	0,81	1,41	2,13	2,97	3,94
Egenvægt	tons	0,99	1,20	1,41	1,62	1,83	2,04
Ballast ved 6 m spor	tons	0,00	0,02	0,70	1,57	2,63	3,88

Kabine:

Vægt :	780 kg
Fcw :	0 m ²

Kabine ved Jord

Mast

Vægt :	21 kg/m
fcw :	0,225 m ² /m
V	42 m/sec
q	1102,5 N/m ²

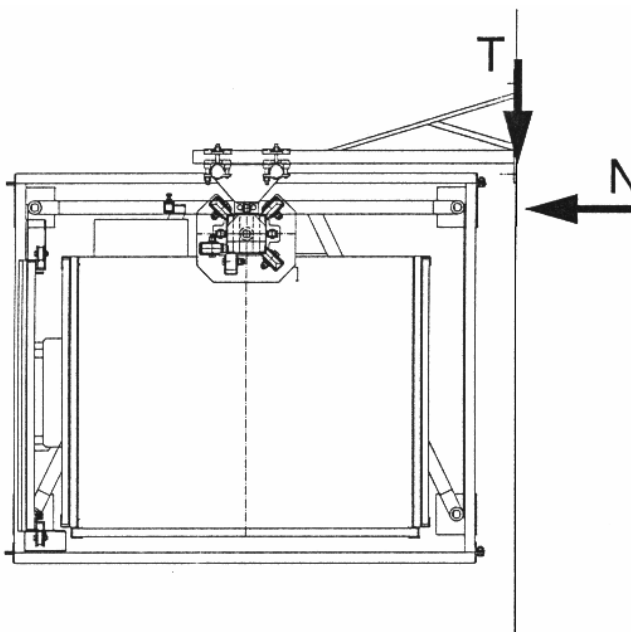
Højde	m	10	20	30	40	50	60
Moment(vind = 42 m/sec)	kNm	12,40	49,61	111,63	198,45	310,08	446,51
Ballast ved 4,5 m spor	tons	0,55	2,21	4,96	8,82	13,78	19,85
Ballast ved 6 m sporvidde	tons	0,41	1,65	3,72	6,62	10,34	14,88
Ballast ved 9 m sporvidde	tons	0,28	1,10	2,48	4,41	6,89	9,92
Egenvægt	tons	0,99	1,20	1,41	1,62	1,83	2,04
Ballast ved 6 m spor	tons	0,00	0,45	2,31	5,00	8,51	12,84

Resultierende moment							
ved fondaments overflade	kNm	15,51	49,61	111,63	198,45	310,08	446,51
Tillægs ballast ved							
6 m bundkryds eller undervogn	tons	0,00	0,45	2,31	5,00	8,51	12,84

7.2 Reaktionskræfter

Tabel 7: Maksimal reaktionkraft på de enkelte Rawl-plugs

Normalskraft	+/- 4800 N
Forskydningskraft	+/- 1750 N



Skitse 7.1.1 Reaktionskræfter

8. Drift af elevator

8.0 Drift af elevator

Start med at sætte hovedafbryderen i position " T " og kontroller følgende :

- Strømtilførsel (tænd lamperne i kabinen)
- Strømkablet skal være ringlet op i kabelkurven
- Sikkerhedssystem, nødbremse, strømafbrydere ved døre, strømafbrydere for op- og nedkørsel
- Kontroller at der ikke er nogen del fra bygningen eller kranen der kan påvirke elevatorens drift

Efter at ovenstående er kontrolleret, trykkes på op-knappen til den ønskede etage er nået. Slip da knappen og åben skydedøren. Samtidig åbnes etagedøren. I og med at elevatoren nu står stille er strømafbryderen aktiveret og forhindrer elevatoren i at starte. Belastningen på elevatorgulvet skal være jævnt fordelt og må ikke overstige den maksimale last som er anført i tidligere tabel. Undgå pludselige manøvreringer, idet dette påvirker motoren.



OBS

Elevatoren skal betjenes af behørig personale som skal være bekendte med alle nødvendige forskrifter.
Iagttag samtlige anvisninger der gælder for installation, montering af el-dele og smøring før opstart.
Kontroller desuden at spændingen svarer til det krævede.



9. Demontage

9.0 Demontage

Demonteringen sker i modsat rækkefølge som monteringen.

Kontroller funktionen af masteføler.

Frakobbel el-kablet fra indhegningen og topdør.

Hængetryk monteres. Kør elevatoren i top og nedtag mastesektioner og stagning stykvis, efterhånden som elevatoren køres ned. Masten skal under nedtagningen være stabil. Vær opmærksom på ikke at overbelaste elevatoren (max 300 kg)

Nedtag stativ, døre og forankringer samt kabelstyr.

Kontroller at hovedafbryderen har frakoblet opstigningsfunktionen hvis elevatoren skulle begynde at bevæge sig op.

Løft kabin, understel og indhegning og vær sikker på at der anhugges korrekt.

Sluk for strømmen når kabinen er helt nede. Indhegningen nedtages ved hjælp af en kran.

10. Vedligeholdelse

10.1 Vedligeholdelse

Tabel 8: Periodisk vedligeholdelse

Kontrol del	Metode	Hvor ofte ?
Styreruller	Fedt. Skiftes om nødv.	1 gang om ugen
Tandhjul	Fedt. Kontroller for slid	1 gang om ugen
Gearmotor	Olieniveau, rep. Af lækage	1 gang om ugen
Anslag	Kontroller rigler	1 gang om ugen
Anslag for kabinedøre	Regelmæssig kontrol	1 gang om ugen
Mast og stagning	Efterspænd	1 gang om ugen
El-kabel	Kontroller for slid på ydersiden og at kablet samles rigtigt op i kurven	1 gang om ugen
Mastesektioner	Tandstang skal være ren og velsmurt	1 gang om ugen
Elevatordøre på etager og ved indgang	Dørene skal være rene. Smør hængsler og låse	1 gang om ugen
Motor: Drev, ruller, Elektromagnetisk bremse	Syne: tænder, ruller, kuglelejer, aksler	Hver 4. Måned
Stagninger	Syne svejsninger og skruer	Hver 4. Måned
Stagning	Kontroller boltesamlinger	Hver 4. Måned
El-system	Generel inspektion Kontroller el-kabler	Hver 4. Måned



OBS
Denne tabel skal findes på en fremtrædende plads



Daglig inspektion:

Elektriske og mekaniske låseanordninger (endestop, dørlåse) skal inspiceres en gang om dagen.

Ugentlig inspektion:

- A. El-moter, gearmotor, bremses, flanger og bolteforbindelser
- B. Mastens bolteforbindelser
- C. Tandstangen kontrolleres for defekte tænder således at normal drift kan fortsætte
- D. Opstillingen må ikke have ændret sig
- E. At stagningen ikke er løs
- F. Anslag og endestop er korrekt indstillet

Kvartalsvis inspektion:

Faldsikringen

Elevatorjournalen skal føres i henhold til Arbejdstilsynets bekendtgørelse.

Tabel 9: Smøresteder

	Hver uge	Hver 8. måned	Produkt
Gearmotor	Syne olieniveau	Skift olie	Se tabel
Magnetbremse	Syne olieniveau	Skift olie	Se tabel
Drev og tandstang	Indfedtning		Fedt
Understel skruer		Indfedtning	Fedt
Glideforb. dørlåse	Indfedtning		Fedt
Træk f. kontravægt	Indfedtning		Fedt
Tandstang	Indfedtning		Fedt
Drev (løft)	Indfedtning		Fedt
El-kabelforbindelser	Indfedtning		Fedt



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Smøremidler

Tabel 10 : Anbefalede smøremidler

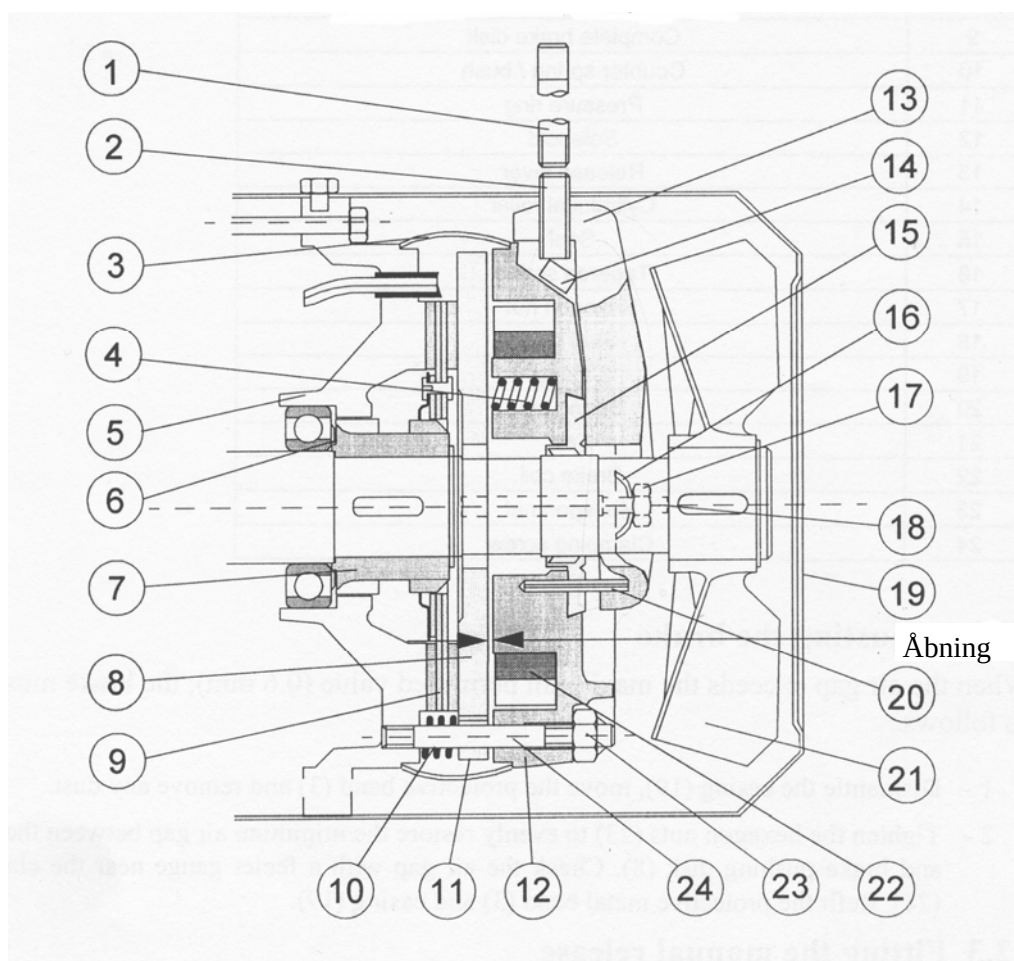
Fabrikat	-20°C/+5°C	-5°C/+30°C	-30°C/+50°C	-30°C/+65°C
ISO	VG 100	VG 150	VG 320	VG 150-200
AGIP	Blasia 100	Blasia 150	Blasia 320	Blasia S 220
ARAL	Degol BG 100	Degol BG 150	Degol BG 320	Degol GS 220
BP MACH	GR XP 100	GR XP 150	GR XP 320	GR XP 220
CASTROL	Alpha SP 100	Alpha SP 150	Alpha SP 320	Alpha SN 6
CHEVRON	Non leaded gear compound 100	Non leaded gear compound 150	Non leaded gear compound 320	
ESSO	Spartan EP 100	Spartan EP 150	Spartan EP 320	Compressor oil LG 150
GULF		EP Lubricant HD 150	EP Lubricant HD 320	
IP	Mellana 100	Mellana 150	Mellana 320	Telesia 150
MOBIL		Mobilgear 629	Mobilgear 632	Glygole 22 Glygole 30 SHC 630
SHELL	Omala Oil 100	Omala Oil 150	Omala Oil 320	Tivela Oil SA
TOTAL	Carter EP 100 N	Carter EP 150	Carter EP 320 N	
KLUEBER	Lamora 100	Lamora 150	Lamora 320	
ELF	Recuctelf SP 100	Recuctelf SP 150	Recuctelf SP 320	Elf ORITIS 125 VIS Elf Synterma P30

11. Selvbremsende motor

11.0 Selvbremsende motor

Kanaler for køleluft skal holdes rene. Kontroller kuglelejerne. Såfremt det er nødvendigt at skifte lejerne, må der kun anvendes fedt der tåler høje temperaturer (ESSO Unirex N3).

Håndtag for frigørelse af bremse



Skitse 11.01.1 Selvbremsende motor



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Selvbremsende motor

Tabel 11: Stykliste for selvbremsende motor

Nr	Beskrivelse
1	Håndtag
2	Pindbolt
3	Beskyttelsesbånd
4	Bremsefjeder
5	Bremsehus
6	Tætningsring
7	Nav
8	Bremsearm
9	Komplet bremsearm
10	Trykfjeder
11	Trykring
12	Magnet
13	Bremseløfter
14	Cylindrisk rulle
15	Pakning
16	Tallerkenfjeder
17	Møtrik
18	Bolt
19	Bremsekappe
20	Rørstift
21	Ventilator
22	Magnetspole
23	Møtrik
24	Pindbolt

side 58

11.1 Justering af bremse (se skitse 11.01.1)

Når åbningen overstiger 0,6 mm, gør da følgende :

1. Fjern kappen (19) og beskyttelsesbånd (3)
2. Stram møtrikkerne (23) for at opnå minimum åbning mellem (12) og (8). Kontroller at åbningen er ensartet ved hjælp af en søger, mål ved skruerne (24). Påsæt beskyttelsen (3) og kappen. (19)

11.2 Udskiftning af bremseskiven

Når bremseskiven skal udskiftes på grund af slid og skiven kun er 9 mm skal den udskiftes efter Beskrivelsen vedr. bremsemoment.

11.3 Montage og drift af manuel frigørelsesmekanisme (se skitse 11.01.1)

1. Stram de 2 bolte (18). De er placerede på flangen (8). Om nødvendigt kan skruerne limes med Loctite. Indsæt fjeder (20) i elektromagneten.

2. Tilpas bremseløfteren (13). Hvis mekanismen er forsynet med et stop, indføres den cylinderformede rulle (9). Rullen forhindrer tilbagestilling af bremseløfteren. Tilpas de tallerkenfjedrene (16)
3. Stram justermøtrikken (20) till luftspalten mellem skiven (13) og kærnen (16)
4. Påsæt gummibeskyttelsen (3), ventilator (21), kappe (19).



Iagttag forsigtighed ved bevægelse af den manuelle frigørelsesmekanisme

Rotoren frigøres når håndtaget (2) påvirkes af en vis kraft. For at frigøre rotoren i det automatiske retableringssystem, juster da på placeringen af ventilatoren. Frigørelsesmekanismen kan tage skade såfremt ovenstående udføres med vold.

12. Anvisninger for transport

12.0 Anvisninger for transport

Start med at læsse de lodrette master. Derefter læsses kabinen, indhegningen og til slut understellet. Samtlige dele skal læsses på rigtig måde og bindes fast for at forhindre ulykker under transport.

Tabel 12 Egenvægt af komponenter

Kabine, gafler og gearmotor	622 kg
Understel med 1 mastesektion	94 kg
Mast	36,5 kg

Virksomheden der står for transporten skal have en person der er ansvarlig for transporten.

Inden transporten finder sted kontrolleres at samtlige løsdele findes på stedet.

Magnetbremse og faldbremse kontrolleres inden hejset sendes til byggeplads



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Nødsituation

13. Nødsituation

13.0 Nødsituation

Find den nøjagtige årsag hvis der opstår problemer. Følg håndbogen. Kabinen kan sænkes manuelt såfremt el-forsyningen svigter (se beskrivelse 16.1). Fangapparatet går i indgreb såfremt nedkørselshastigheden overskrides.



14. Driftsvejledning

14.0 Driftsvejledning

For at køre op, trykkes først på startknappen og derefter på op-knappen. Elevatoren låses automatisk når op-knappen slippes. Nedkørsel foregår ved først at trykke på startknappen og derefter på ned-knappen.

Anslaget stopper automatisk elevatoren når denne når det øverste eller nederste niveau.

Kontrolpanelet er forsynet med et nødstop, dette skal aktiveres manuelt.



15. Fejlsøgning

15.0 Fejlsøgning

Inden elevatoren leveres testes kontrolpanel, sikkerhedsanordning og nødudrustning således at disse fungerer pålideligt efter montage. Dermed er elevatoren klar til problemfri anvendelse i mange år fremover. Udefra kommende faktorer såsom pludselige temperaturforskelle, vibrationer og unormal anvendelse, kan dog skabe problemer. På den følgende side følger en liste over problemer der kan tænkes at opstå på byggepladsen og som bevirker at elevatoren stopper.

Reparationer skal udføres af autoriserede personer.



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Fejlsøgning

Tabel 13: Fejlsøgning

Fejl	Årsag	Løsning
Elevatoren kører ikke	Kontroller termorelæerne	Fjern årsag
	Fase og jordleder er ombyttede	Byt ledningerne
	Elevatorkablet itu eller skadet	Udskift eller reparer kablet
	Termorelæ tilkoblet	Genindkobling
	Transformatoren i kontrolpanelet er brændt af	Monter ny transformator
Løs forbindelse i gearmotor	Forbindelse til Gearmotor	Genskab kontakt
Mislyd fra motoren og mangel på tilstrækkelig løftekraft	Elevatoren er overbelastet	Fjern overbelastningen, se lastforskrifterne
	En fase mangler	Find årsagen (termorelæ, kabelbrud, monteringsfejl)
	Elektrobremsen udbrændt eller fugtskadet	Skift spole. Juster anker og spillerum (se 11.0.1)
	Nødbremsen slæber på	Fastsæt årsagen og juster nødbremsen. Genetabler sikkerhed
Elevatoren starter ikke når op- og ned-knapperne aktiveres	Der er ingen strøm på	Kontroller 1. elektriske dørforbindelser 2. galvanisering fra tandstang 3. Indsæt mindre styreruller



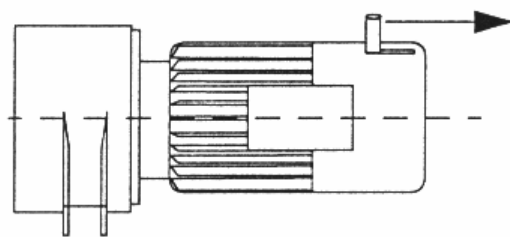
"JUNIOR" BUILDER HOIST

Fejlsøgning

Elevatoren starter ikke når op- og ned-knapperne aktiveres, men motoren afgiver en summende lyd	A) lav spænding To-faset strøm i stedet for tre-faset	A) forøg strømstyrken Kontroller ledningerne
Elevatoren starter ikke når op- og ned-knapperne aktiveres	Faserne er ombyttede	Ombyt faserne
Motoren afgiver en summende lyd under kørsel	Elektromagneten i sikkerhedssystemet er fugtskadedet	Tryk på op og ned-knapperne gentagne gange. Fortsætter problemet, skift elektromagnet
Ved nedkørsel stopper elevatoren ikke straks når knappen slippes. Nødbremsen bryder ind	Elmotorens elektromagnetiske bremse er slidt eller mangler strøm	Kontakt straks nærmeste servicecentral eller fabrikken.
Elevatoren stopper på vej op. Trods nedtrykning af op-knappen står elevatoren stille. Derimod kører elevatoren ned når der trykkes på ned-knappen	Endestoppet er blevet aktiveret	Juster mastefølekontakten
Elevatoren starter ikke når op-knappen eller ned-knappen aktiveres	Endestoppet er aktiveret	Kontroller følgende strømbrydere: A) Endestop for opkørsel B) Endestop for nedkørsel C) Dørlukkerkontakt

16.1 Manuel nedkørsel i en nødsituation

Manuel nedkørsel må kun foretages i en nødsituation eller ved strømafbrydelse. Følgende skal udføres i den givne orden.



- 1) Træk roligt og gradvis i håndtaget ovenpå el-bremsen indtil kabinen langsomt begynder at bevæge sig nedad.
- 2) Hold hastigheden konstant, slip gradvis håndtaget hvis hastigheden øges.
- 3) Hvis nedkørselshastigheden bliver for høj bliver kabinens fanganordning aktiveret endvidere brydes el-forsyningen

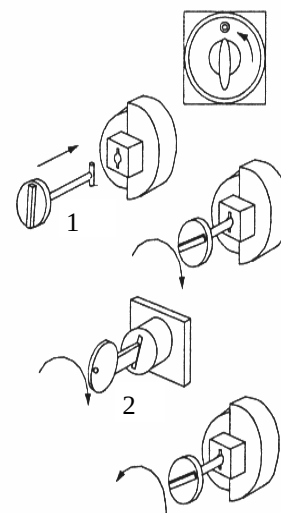
Genindkobling af Faldbremse

Følgende anvisning skal følges :

1. Find årsagen til aktivering af faldbremsen
2. Undersøg om el-forsyningen til maskinen er korrekt

Omstilling til normalkørsel

1. Drej hovedafbryderen til pos "0" og åbn kontrolskabet.
2. Tilslut strømforsyningen igen ved hjælp af nøgle (1) på hovedafbryderens bagside inde i kontrolskabet, (nøglen skal hænge inde i skabet).
3. Drej nøgle (2) og hold den i denne position i ca 3 sekunder, herved tilsluttes strømmen automatisk og elevatoren bevæger sig opad og faldbremsen tilkobles igen.
4. Efter 3 sekunder slippes nøgle (2) for at gå tilbage til udgangspositionen.
5. Drej hovedafbryderen til "0" inde i kontrolskabet.
6. Luk kontrolskabet og tryk på start
7. Elevatoren er klar til brug.



OBS: Drej hovedafbryderen og tryk på startknappen.



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Reservedele

17. Reservedele

17.0 Reservedele

Tabel 14: Mekaniske reservedele

Kapitel	Referencenummer	Beskrivelse
3.1	JN 00301	Understel
3.1	JN 00302	Anslag for endestop
3.8	JN 00308	Kabelophæng
3.3	JN 00310	Mast
3.4	JN 00310	Stort sikkerhedsgelænder
3.3	JN 00311	Topmast
3.5	JN 00312	Kabelkurv
	JN 00314	Stige
3.4	JN 00315	Lille sikkerhedsgelænder
3.10	JN 00316	Etagedør
3.9	JN 03001	Forankringskonsol
3.9	JN 03002	Konsol
3.2	JN 03003	Sidevæg
3.2	JN 03004	Bagvæg
3.2	JN 03005	Dørkarm
3.2	JN 03006	Indhegningsdør
3.8	JN 03007	Kabelstyr
3.4	JN 03008	Indhegningsdør
3.4	JN 03009	Karm indhegningsdør
3.4	JN 03010	Kabine udg. dør
3.4	JN 03011	Dørkarm udg dør
3.13	JN 03012	Dørkarm for etagedør
3.13	JN 03017	Komplet styrerulle



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Reservedele

Kapitel	Referencenummer	Beskrivelse
3.13	JN 03018	Komplet flad rulle
3.13	JN 03019	Komplet styrerulle m tænder
3.14	JN 03020	Faldbremse
	JN 03033	Konsol
3.1/3.3	JN 10001	Pindbolt for stag
3.1	JN 10002	Møtrik til pindbolt
3.11	JN 10005	Møtrik til gearmotor
3.9	JN 10008	Clamps
3.2	JN 10009	Bolte til Indhegning
3.8	JN 10009	Skrue til kabelophæng
3.9	JN 10009	Skrue til forankringskonsol
3.14	JN 10010	Møtrik til faldbremse
3.9	JN 10011	Skive til forankringskonsol
3.14	JN 10024	Skive til faldbremse
3.14	JN 10036	Bolt til faldbremse
3.11	JN 10048	Bolt til gearmotor
3.11	JN 10049	Skive til gearmotor
3.11	JN 10050	Gearmotor
11.0	JN 100200	Bremsesko til gearmotor
11.0	JN 100201	Elektromagnet for bremse
3.1/3.3	JN 60002	Skive til stag
3.1	JN 60013	Justerskrue
3.1	JN 60127	Gummistøddæmper
3.11	JN 60173	Kappe faldbremse



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Reservedele

17.1 Elektriske reservedele Tabel 15:

Kapitel	Referencenummer	Beskrivelse
4.0	JN 10202	Endestop komplet
5.0	JN 10203	Stik for el-forsyning
5.0	JN 10204	Kontrollampe
5.0	JN 10205	Trykknop
5.0	JN 10206	Hovedafbryder
5.0	JN 10207	Afbryder
5.0	JN 10208	Alarm
5.0	JN 10209	Seksbenet stik
5.0	JN 10210	Termorelæ
5.0	JN 10211	Sokkel for termorelæ
5.0	JN 10212	Relæ
5.0	JN 10213	Timer
5.0	JN 10214	Termorelæ
5.0	JN 10215	Styrekredssokkel
5.0	JN 10216	Transformator
5.0	JN 10217	Relæ
3.15	JN 10218	Strømforsyningsstik
3.6	JN 03029	Elkabel
3.2	JN 0329	Tilkaldeknap, på indhegning
3.10	JN 03023	Knap etagetilkald
	JN 00319	Hængetryk

Side 70



"JUNIOR" BUILDER HOIST

Checkliste

Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	

Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	

Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	

Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	

Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	



Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads.....	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	

Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads.....	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	

Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads.....	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	

Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads.....	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	

Installations Nr.	Dato.....
Arbejdsplads.....	
Sikkerhedsforanstaltninger	Kontrol udført af
.....	
.....	
.....	
.....	